டிஜிட்டல் டெய்லி
Kaalaimani.com
காலைமணி.காம்
27.8.2023 ஞாயிற்றுக்கிழமை • மதுரை • பக்கங்கள் 24 • Online Edition • www.kaalaimani.com

கலாச்சாரத்தைக் கொண்டாடுவதில் தொழில்நுட்பம் ஒரு முக்கியக் கூட்டாளி

பிரதமர் நரேந்திர மோடி பேச்சு

புது தில்லி, ஆக.26

பிரதமர் நரேந்திர மோடி உத்தரப் பிரதேச மாநிலம் வாரணாசியில் நடைபெற்ற ஜி20 கலாச்சார அமைச்சர்கள் கூட்டத்தில் காணொலிக் காட்சி மூலம் உரையாற்றினார்.

காசி என்று அழைக்கப்படும் வாரணாசிக்கு முக்கியப் பிரமுகர் களை வரவேற்ற பிரதமர், இந்த நகரம் தனது நாடாளுமன்றத் தொகுதி என்பதால் ஜி 20 கலாச்சார அமைச்சர்கள் கூட்டம் இங்கு நடைபெறுவது குறித்து மகிழ்ச்சி தெரிவித்தார். காசியை வாழும் பழமையான நகரங்களில் ஒன்றாகக் குறிப்பிட்ட பிரதமர், புத்தர் தனது முதல் சொற்பொழிவை நிகழ்த்திய அருகிலுள்ள சாரநாத் நகரத்தைக் குறிப்பிட்டார். 'அறிவு, கடமை மற்றும் சத்தியத்தின் பொக்கிமாக காசி அறியப்படுகிறது, இது உண்மையில் இந்தியாவின் கலாச்சார மற்றும் ஆன்மீகத் தலைநகரம்' என்று குறிப்பிட்டப் பிரதமர், கங்கா ஆரத்தி நிகழ்ச்சியைக் காணவும், சாரநாத்திற்கு விஜயம் செய்யவும், காசியின் சுவையான உணவுகளை முயற்சிக்கவும் விருந்தினர்களுக்கு அறிவுறுத்தினார்.

பல்வேறு பின்னணிகள் மற்றும் முன்னோக்குகளை ஒன்றிணைப்பதற்கும் புரிந்துகொள்வதற்கும் கலாச்சாரத்தின் உள்ளார்ந்த திறனை எடுத்துரைத்த பிரதமர்,ஜி 20 கலாச்சார அமைச்சர்கள் குழுவின் பணிகள்முழு மனிதகுலத்திற்கும் மகத்தான முக்கியத்துவத்தைக் கொண்டுள்ளன என்றார். இந்தியாவில் உள்ள நாங்கள் எங்கள் நித்திய மற்றும் மாறுபட்ட கலாச்சாரத்தைப் பற்றி மிகவும் பெருமைப்படுகிறோம். நமது புலப்படாத கலாச்சாரப் பாரம்பரியத்திற்கும் நாங்கள் மிகுந்த மதிப்பு கொடுக்கிறோம், என்று மோடி கூறினார், இந்தியா அதன் பாரம்பரிய இடங்களைப் பாதுகாக்கவும் புதுப்பிக்கவும் கடுமையாக உழைத்து வருகிறது என்பதை அடிக்கோடிட்டுக் காட்டினார்.

தேசிய அளவிலும், கிராம அளவிலும் நாட்டின் கலாச்சார சொத்துக்கள் மற்றும் கலைஞர்களை வரைபடமாக்குவது குறித்து அவர் குறிப்பிட்டார்.

இந்தியாவின் கலாச்சாரத்தைக் கொண்டாட பல மையங்களை உருவாக்குவதையும் அவர் குறிப்பிட்டார், மேலும் நாட்டின் பல்வேறு பகுதிகளில் அமைந்துள்ள பழங்குடி அருங்காட்சியகங்களை எடுத்துக்காட்டாகக் கூறினார், அவை இந்தியாவின் பழங்குடிச் சமூகங்களின் துடிப்பானக் கலாச்சாரத்தை வெளிப்படுத்துகின்றன. புதுதில்லியில் உள்ள பிரதமரின் அருங்காட்சியகத்தைப் பற்றிக் குறிப்பிட்ட பிரதமர், இது இந்தியாவின் ஜனநாயக பாரம்பரியத்தை வெளிப்படுத்தும் ஒரு முயற்சி என்று கூறினார். யுகே யுகீன் பாரத் தேசிய அருங்காட்சி-யகத்தை மேம்படுத்துவதாகவும், இது கட்டி முடிக்கப்பட்டால், 5,000 ஆண்டுகளுக்கும் மேலான இந்தியாவின் வரலாறு மற்றும் கலாச்சாரத்தை வெளிப்படுத்தும் உலகின் மிகப்பெரிய அருங்காட்சியகமாக நிற்கும் என்றும் அவர் குறிப்பிட்டார்.

பண்பாட்டுச் சொத்துக்களை மீட்பது குறித்த முக்கியமான பிரச்சனைக் குறித்துப் பேசிய பிரதமர், பணிக்குழுவின் முயற்சிகளை வரவேற்ற பிரதமர், உறுதியான பாரம்பரியம் என்பது பொருள் மதிப்புடையது மட்டுமல்ல, அது ஒரு தேசத்தின் வரலாறு மற்றும் அடையாளமும் கூட என்றார். ஒவ்வொருவருக்கும் தங்கள் கலாச்சாரப் பாரம்பரியத்தை அணுகவும் அனுபவிக்கவும் உரிமை உள்ளது என்று மோடி குறிப்பிட்டார்.

2014 முதல், இந்தியா தனது பண்டைய நாகரிகத்தின் பெருமையை வெளிப்படுத்தும் இதுபோன்ற நூற்றுக்கணக்கான கலைப்பொருட்களை மீண்டும் கொண்டு வந்துள்ளது என்று பிரதமர் தெரிவித்தார். மேலும், வாழும் பாரம்பரியத்தை நோக்கிய முயற்சிகளையும், லிஃபேவுக்கான கலாச்சாரம்-க்கான பங்களிப்புகளையும் அவர் பாராட்டினார். எல்லாவற்றிற்கும் மேலாக, கலாச்சாரப் பாரம்பரியம் என்பது கல்லில் போடப்படுவது மட்டுமல்ல, பாரம்பரியங்கள், பழக்கவழக்கங்கள் மற்றும் திருவிழாக்கள் ஆகியவை தலைமுறைகளுக்கு

kaalaimani.com in the Tamil Digital daily published and edited by **M.J.Vasudevan**,
18, Chandrakanthi Nagar, Ponmeni, Bye Pass Road, Madurai - 625 016. Phone: 4366425.

வழங்கப்படுகின்றன என்று பிரதமர் கூறினார். பணிக்குழுவின் முயற்சிகள் நிலையான நடைமுறைகள் மற்றும் வாழ்க்கை முறைகளை ஊக்குவிக்கும் என்று பிரதமர் நம்பிக்கை தெரிவித்தார்.

பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் பல்வகைப்படுத்தலுக்கு பாரம்பரியம் ஒரு முக்கிய சொத்து என்பதை பிரதமர் அடிக்கோடிட்டுக் காட்டினார்,

மேலும் இது இந்தியாவின் மந்திரமான விகாஸ் பி விராசத் பீ இல் எதிரொலிக்கிறது, அதாவது வளர்ச்சி மற்றும் பாரம்பரியம். சுமார் 3,000 தனித்துவமான கலைகள் மற்றும் கைவினைப் பொருட்களைக் கொண்ட 2,000 ஆண்டுகள் பழமையான கைவினை பாரம்பரியத்தில் இந்தியா பெருமிதம் கொள்கிறது என்று கூறிய பிரதமர், அதே நேரத்தில் தற்சார்பை வளர்க்கும் அதே நேரத்தில் இந்திய கைவினைப் பொருட்களின் தனித்துவத்தை வெளிப்படுத்தும் ஒரு மாவட்டம், ஒரே தயாரிப்பு முன்முயற்சியை எடுத்துரைத்தார்.

கலாச்சார மற்றும் ஆக்கபூர்வமான தொழில்களை ஊக்கு விப்பதற்கான ஜி 20 நாடுகளின் முயற்சிகள் ஆழமான முக்கியத் துவத்தைக் கொண்டுள்ளன, ஏனெனில் அவை அனைவரையும் உள்ளடக்கிய பொருளாதார வளர்ச்சியை எளிதாக்கும் மற்றும் படைப்பாற்றல் மற்றும் கண்டுபிடிப்புகளை ஆதரிக்கும் என்று அவர் வலியுறுத்தினார். வரும் மாதத்தில், 1.8 பில்லியன் டாலர் ஆரம்ப ஒதுக்கீட்டில் பிரதமர் விஸ்வகர்மா யோஜனாவை இந்தியா செயல்படுத்தப் போகிறது என்று பிரதமர் தெரிவித்தார். இது பாரம்பரிய கைவினைஞர்களுக்கு ஆதரவளிக்கும் சூழலை உருவாக்கும் என்றும், அவர்கள் தங்கள் கைவினைகளில் செழிக்கவும், இந்தியாவின் வளமான கலாச்சாரப் பாரம்பரியத்தை பாதுகாக்க பங்களிக்கவும் உதவும் என்று அவர் கூறினார்.

கலாச்சாரத்தைக் கொண்டாடுவதில் தொழில்நுட்பம் ஒரு முக்கியக் கூட்டாளி என்று குறிப்பிட்டப் பிரதமர், சுதந்திரப் போராட்டக் கதைகளை மீண்டும் கண்டுபிடிக்க உதவும் இந்தியாவின் தேசிய டிஜிட்டல் மாவட்ட களஞ்சியத்தையும் குறிப்பிட்டார். கலாச்சார அடையாளங்களை சிறப்பாகப் பாதுகாப்பதை உறுதி செய்வதற்காக தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்துவதையும், கலாச்சார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இடங்களை சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு உகந்ததாக மாற்றுவதையும் அவர் வலியுறுத்தினார்.

காலைமணி.காம் பொறுப்புத்துறப்பு (Disclaimer): இந்த மின்னிதழில் வரும் விளம்பரங்களின் உண்மைத் தன்மைக்கு நாளிதழ் பொறுப்பேற்காது. இதன் உரிமையாளரோ, வெளியீட்டு நிறுவனமோ, வெளியீட்டாளரே, ஆசிரியரோ, மற்ற ஊழியர்களோ எந்த வகையிலும் விளம்பரங்களின் உண்மைத் தன்மைக்கு பொறுப்பானவர்கள் அல்ல. வாசகர்கள் தாங்களே ஆய்ந்து அறிந்து சுய விருப்பு அடிப்படையில் தீர்மானிக்குமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்படுகிறார்கள். விளம்பரதாரர்கள், நிறுவனங்களின் பொருட்கள், சேவைகள் போன்றவை குறித்த செய்திகளுக்கும் மேற்கண்ட பொறுப்புத் துறப்பு பொருந்தும் என்பதையும் அறியவும்.

புதிய விண்வெளி வர்த்தகத்தில் இஸ்ரோ

ஸ்ரீஹரிகோட்டா, ஆக.26

சந்திரயான்-3 திட்டம் வெற்றி பெற்றுள்ளதால், தெற்காசிய நாடுகளிடம் புதிய விண்வெளி தொழில் வளர்ச்சி அடையும் என்று நிபுணர்கள் கருத்து தெரிவித்துள்ளதாக தகவல்கள் வெளி வந்துள்ளது.

கடந்த 2 வாரங்களுக்கு முன்னர் ரஷ்யா, நிலவுக்கு அனுப்பிய லூனா-25 திட்டமிட்டபடி தரையிறங்காமல் நொறுங்கி விழுந்தது. அதன்பின், சந்திரயான்-3 விண்கலத்தின் மீது உலக நாடுகளின் கவனம் சென்றது. இந்நிலையில், சந்திரயான்-3 விண்கலம் நேற்று மாலை வெற்றிகரமாக தரையிறங்கியது. இதன்மூலம் புதிய விண்வெளி தொழில் போட்டியில் இஸ்ரோவும் களமிறங்க வாய்ப்புகள் பிரகாசமாகி உள்ளன. நிலவில் இதுவரை யாரும் சென்றிராத ஒரு பகுதியில் இந்தியா விண்கலத்தை இறக்கி ஆராய்வதன் மூலம் திடீரென ஒரு போட்டி உருவாகி உள்ளது. இந்த சூழ்நிலை கடந்த 1960-ம் ஆண்டுகளில் நிலவில் யார் முதலில் கால் பதிப்பது என்று அமெரிக்காவும் அப்போதைய சோவியத் யூனியனும் மோதிக் கொண்ட சம்பவங்களை நினைத்துப் பார்க்க வைக்கிறது.

தற்போது நிலைமை அப்படி இல்லை. விண்வெளி என்பது வர்த்தகத்துக்கான களமாக மாறிவிட்டது. அதற்கு நிலவின் தென் பகுதியில் இந்தியா தரையிறங்கியது மிகப்பெரிய பரிசாகும் என்று நிபுணர்கள் கூறுகின்றனர். ஏனெனில் அங்குதான் உறைநிலையில் தண்ணீர் இருக்கிறது. இதன் மூலம் அங்கு எதிர்காலத்தில் காலனி உருவாகும். அதன்மூலம் அங்குள்ள தாது பொருட்களை பூமிக்கு எடுத்து வரும் அளவுக்கு வர்த்தகம் ஏற்படும். அதற்கு சந்திரயான்-3ன் ஆராய்ச்சி மிகப் பெரிய அளவில் உதவும் என்கின்றனர். இது செவ்வாய் கிரக ஆராய்ச்சியில் அடுத்தகட்டத்துக்கு செல்லவும் உதவும் என்கின்றனர்.

மேலும் விண்வெளி துறையில் தனியார் நிறுவனங்களும் ஈடுபட பிரதமர் மோடி நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறார். இதனால் இந்தத் துறையில் அந்நிய முதலீடுகள் 5 மடங்கு அதிகரிக்கும். அடுத்த 10 ஆண்டுகளில் விண்வெளிக்கு ராக்கெட் அனுப்பும் வர்த்தகத்தில் இஸ்ரோவின் பங்கு உலகளவில் பெரும்பங்கு வகிக்கும் என்றும் கணிக்கின்றனர்.

கடற்படைக்கான 5 ஆதரவுக் கப்பல்களை வாங்க புதிய ஒப்பந்தத்தில் பாதுகாப்பு அமைச்சகம் கையெழுத்து

புது தில்லி, ஆக.26

உள்ள இந்துஸ்தான் ஷிப்யார்ட் லிமிடெட் (ஹெச்.எஸ்.எல்) நிறுவனத்துடன் பாதுகாப்பு அமைச்சகம் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் ஒன்றில் கையெழுத் திட்டுள்ளது. இந்திய கடற்படைக்கு ஐந்து கடற்படை ஆதரவுக் கப்பல்களை (எஃப்.எஸ்.எஸ்) வாங்குவது தொடர்பாக இந்த ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளது. இந்த ஒப்பந்தத்தின் மொத்த மதிப்பு ரூ.19,000 கோடி ஆகும். இந்த கப்பல்கள் விசாகப்பட்டினத்தில் உள்ள ஹெச்.எஸ்.எல் நிறுவனத்தால் உள்நாட்டிலேயே வடிவமைக்கப்பட்டு கட்டப்படுவதால், பாதுகாப்பு உற்பத்தியில் தற்சார்பு இலக்கை அடைவதற்கு இது ஒரு பெரிய ஊக்க சக்தியாக இருக்கும். பாதுகாப்புத் துறைக்கான அமைச்சரவைக் குழு 26-08-2023 அன்று நடந்த கூட்டத்தில் இந்த கப்பல்களை வாங்க ஒப்புதல் அளித்தது.

கடலில் உள்ள கடற்படை போர்க் கப்பல்களுக்கு எரிபொருள், நீர், வெடிமருந்துகள் போன்றவற்றைக் கொண்டு சென்று வழங்க இந்த எஃப்.எஸ்.எஸ் எனப்படும் ஆதரவுக் கப்பல்கள் பயன்படுத்தப்படும். இது இந்திய கடற்படை துறைமுகத்திற்கு வராமல் நீண்ட காலத்திற்கு கடலில் செயல்பட உதவும். இந்த ஆதரவுக் கப்பல்கள் கடற்படையின் செயல்பாட்டை மேம்படுத்தும். இந்த கப்பல்களை கடற்படையில் இணைப்பது, இந்திய கடற்படையின் திறனை கணிசமாக அதிக ரிக்கும். இயற்கைப் பேரிடர் காலங்களில் மக்களை வெளியேற்று வதற்கும், உதவி மற்றும் பேரிடர் நிவாரண (எச்.ஏ.டி.ஆர்) நடவடிக்கைகளுக்கும் இந்த கப்பல்களைப் பயன்படுத்த முடியும்.

44,000 டன் எடை கொண்ட கடற்படை ஆதரவு கப்பல்கள் இந்தி யாவில் கட்டப்படவுள்ளன. இந்த கப்பல்களின் கட்டுமானம் இந்திய கப்பல் கட்டும் தொழிலுக்கு ஒரு புதிய பரிமாணத்தை வழங்கும். அத்துடன் குறு, சிறு, நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்களின் பங் கேற்பை ஊக்குவிக்கும். பெரும்பாலான உபகரணங்கள் மற்றும் கருவிகள் உள்நாட்டு உற்பத்தியாளர்களிடமிருந்து வாங்கப்படவுள்ள தால், இந்தக் கப்பல்கள் அரசின், இந்தியாவில் உற்பத்தி செய்வோம் திட்டத்துக்கு ஏற்ப அமையும் என்பதுடன் தற்சார்பை ஊக்குவிக்கும்.

நியூ இந்தியா அஷ்யூரன்ஸ் நிகர லாபம் ஜூன் காலாண்டில் இரு மடங்கு அதிகரிப்பு

புது தில்லி, ஆக.26

பொதுத்துறையைச் சேர்ந்த காப்பீட்டு நிறுவனமான நியூ இந்தியா அஷ்யூரன்ஸ் நிறுவனத்தின் நிகர லாபம் கடந்த ஜூன் காலாண்டில் இரு மடங்காகியுள்ளதாக செய்திகள் வெளியாகியுள்ளது. இது குறித்து இந்தியா அஷ்யூரன்ஸ் வெளியிட்டுள்ள செய்தி அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளதாவது: கடந்த ஏப்ரல் முதல் ஜூன் வரையிலான நடப்பு நிதியாண்டின் முதல் காலாண்டில் நிறுவனத் தின் நிகர லாபம் ரூ. 260 கோடியாக உள்ளது. முந்தைய 2022-23ம் நிதியாண்டோடு ஒப்பிடுகையில் இது ஏறத்தாழ இரு மடங்காகும். அப்போது நிறுவனத்தின் நிகர லாபம் ரூ.118 கோடியாக இருந்தது. மேலும், மதிப்பீட்டு காலாண்டில் நிறுவனத்தின் மொத்த வருவாய் ரூ.8,143 கோடியிலிருந்து ரூ.9,274 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது. கடந்த நிதியாண்டின் முதல் காலாண்டில் ரூ.10,349 கோடியாக இருந்த மொத்த பிரீமியம் இந்த நிதியாண்டின் அதே காலாண்டில் ரூ.11,362 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது என்று அந்த அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்படடுள்ளது.

யுனிகார்ன் அந்தஸ்தை பெற்றது செப்டோ நிறுவனம்

புது தில்லி, ஆக.26

ஆன்லைன் டெலிவரி நிறுவனமான செப்டோ நிறுவனம் நடப்பாண்டில் முதல் யுனிகார்ன் நிறுவனமாக உயர்ந்துள்ளதாக செய்திகள் வெளியாகியுள்ளது.

செப்டோ நிறுவனம் சமீபத்தில் கிட்டத்தட்ட ரூ.1,653 கோடி மதிப்பிலான நிதியை திரட்டியுள்ளது. இதன் வாயிலாக, நடப்பாண்டில் இந்தியாவின் முதல் இந்திய யுனிகார்ன் நிறுவனமாக முன்னேறி உள்ளது. ஆன்லைன் வாயிலாக மளிகை பொருட்களை டெலிவரி செய்து வரும் செப்டோ நிறுவனம், அமெரிக்காவைச் சேர்ந்த முன்னணி முதலீட்டு நிறுவனமான ஸ்டெப்ஸ்டோன் குழுமத்திடம் இருந்து இந்த நிதியை திரட்டியுள்ளது. இதே துறையில் உள்ள மற்ற சில நிறுவனங்கள், நஷ்டத்தை நோக்கி நகரும் வேளையில், செப்டோ நிறுவனம் முதலீடுகளை ஈர்த்து வருகிறது. இதன் தொடர்ச்சியாக, 2025ம் ஆண்டுக்குள், பங்குச் சந்தையில் புதிய பங்கு வெளியீட்டுக்கு வரவும் திட்டமிட்டு வருகிறது.

செப்டோ நிறுவனம், கைவல்ய வோஹ்ரா மற்றும் ஆதித் பலிச்சா என்ற இரு இளைஞர்களால், கடந்த 2021ம் ஆண்டு துவங்கப் பட்டது. துவங்கிய சில ஆண்டுகளிலேயே யுனிகார்ன் அந்தஸ்தை எட்டி உள்ளது. இதுகுறித்து செப்டோ நிறுவனர்கள் தெரிவித் துள்ளதாவது: இந்த வணிகம், செயல்பாடுகளை சார்ந்து இயங்கு கிறது. எங்கள் செயல்பாடுகள் வலுவாக இருப்பதால், நாங்கள் வெற்றி பெறுகிறோம். நாட்டின் சிறந்த வினியோகச் சங்கிலி தொடர் ஒன்றை உருவாக்கி வருகிறோம். மேலும், வாடிக்கையாளர்களை எதிர்கொள்ளும் தயாரிப்புகளிலும் அதிக முதலீடு செய்து வருகிறோம். இவ்வாறு அவர்கள் தெரிவித்துள்ளனர்.

இந்தியாவால் உலகை வழிநடத்த முடியும் என்பதை நிரூபிக்கும் நேரம் இது : ஜிதேந்திர சிங்

இந்தூர், ஆக.26

இந்தியாவுக்கான நேரம் வந்துவிட்டது என்று மத்திய இணை அமைச்சர் ஜிதேந்திர சிங் கூறியுள்ளார். இந்தூரில் நடைபெற்ற மின்னணு ஆளுமை தொடர்பான 26-வது தேசிய மாநாட்டின் நிறைவுக் கூட்டத்தில் அமைச்சர் ஜிதேந்திர சிங் உரையாற்றினார்.

இந்த ஆண்டு ஜி 20 மாநாட்டை இந்தியா நடத்துகிறது என்று கூறிய அவர், சில நாட்களில் புதுதில்லியின் பாரத் மண்டபத்தில் ஜி 20 உச்சி மாநாட்டை இந்தியா நடத்த உள்ளது என்றார். சர்வதேச சிறுதானிய ஆண்டும் இந்த ஆண்டு கடைபிடிக்கப்படுவதை அவர் குறிப்பிட்டார். சர்வதேச யோகா தினமும் இந்தியா மற்றும் பிரதமர் நரேந்திர மோடியின் வழிகாட்டுதலின் பேரில் அறிவிக் கப்பட்டதாக அவர் தெரிவித்தார். இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பு, சந்திரயான் -3 வெற்றி அடைந்ததையும் அவர் சுட்டிக்காட்டினார்.

இந்தியா மற்ற நாடுகளுடன் இணைந்து செயல்படுவது மட்டுமல்லாமல், உலகை வழிநடத்த முடியும் என்பதை நிரூபிக்கும் நேரம் வந்துவிட்டது என்று அவர் தெரிவித்தார். பிரதமர் நரேந்திர மோடி கடந்த காலத் தடைகளை உடைத்து இந்தியாவை வளர்ச்சிப் பாதையில் கொண்டு செல்வதாக அவர் கூறினார். கடந்த ஒன்பது ஆண்டுகளில் பிரதமர் நரேந்திர மோடியால் பல நிர்வாக சீர்திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன என்றும் அவர் தெரிவித்தார். கொவிட் பாதிப்புக் காலத்தில், வாழ்க்கை ஸ்தம்பித்தபோதும், இந்திய அரசின் நிர்வாக இயந்திரத்தில் எந்த தடையும் ஏற்படவில்லை என்று அவர் குறிப்பிட்டார். ஏனென்றால் ஏற்கனவே அது டிஜிட்டல் மயமாக்கப்பட்டதாக அவர் கூறினார். குறைந்தபட்ச அரசு - அதிகபட்ச நிர்வாகம் என்ற தாரக மந்திரத்தை பிரதமர் நமக்கு வழங்கி இருப்பதாக ஜிதேந்திர சிங் கூறினார்.

நிர்வாகத்தில் வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் பொறுப்புணர்வு அதிகரித்துள்ளது என்று அவர் தெரிவித்தார். வலுவான குறை தீர்க்கும் நடைமுறைகளை இந்த அரசு செயல்படுத்துவதாகவும் காலவரையறைக்குட்பட்ட தீர்வுக் கொள்கையைப் பின்பற்றி மக்களின் நம்பிக்கையை அரசு பெற்றுள்ளது என்றும் அவர் கூறினார். 2047-ம் ஆண்டுக்குள் இந்தியாவை வளர்ந்த நாடாக மாற்றுவதே அரசின் குறிக்கோள் என்றும், மின் ஆளுகையில் டிஜிட்டல் தொழில்நுட்பத்தின் ஆற்றலைப் பயன்படுத்தி, இது நிறைவேற்றப்படும் என்றும் ஜிதேந்திர சிங் கூறினார்.

வெளிநாட்டு மின்சார வாகனங்களின் இறக்குமதி வரியை குறைக்க அரசு திட்டம்

புது தில்லி, ஆக.26

வெளிநாடுகளில் முழுமையாக தயாரிக்கப்பட்டு, இந்தியாவில் இறக்குமதி செய்யப்படும் மின்சார வாகனங்களுக்கான இறக்குமதி வரியை, 15 சதமாக குறைப்பது குறித்து மத்திய அரசு பரிசீலித்து வருவதாக தகவல்கள் தெரிவிக்கப்படுகிறது.

இது குறித்து விரிவான செய்தி யாவது: வெளிநாடுகளில் முழுமை யாக தயாரிக்கப்பட்டு, இந்தியாவில் இறக்குமதி செய்யப்படும் மின்சார வாகனங்களில் 40,000 அமெரிக்க டாலர் அதாவது, ரூ.33.20 லட்சத் துக்கு மேல் விலை உள்ளவற்றுக்கு தற்போது 100 சதவீத இறக்குமதி வரி விதிக்கப்படுகிறது.

இதற்கு குறைவான விலை கொண்ட மின்சார வாகனங்களுக்கு, 70 சத இறக்குமதி வரி விதிக்கப்படுகிறது. மேலும், இந்த அதிக வரி விதிப்பால் பல வெளிநாட்டு நிறுவனங்கள் இந்திய சந்தையில் நுழைய முடியாத சூழல் உள்ளது. எலான் மஸ்க்கின் டெஸ்லா நிறுவனம், கடந்த 2021ம் ஆண்டு, இந்திய சந்தையில் நுழைய முயற்சித்த போது இறக்குமதி வரியை குறைக்குமாறு அரசிடம் கோரியது. அதற்கு முதலில், உள்நாட்டு தயாரிப்பில் ஈடுபட வேண்டும் என மத்திய அரசு தரப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டது. ஆனால் அதை டெஸ்லா ஏற்கவில்லை.

இதனால் டெஸ்லாவின் தயாரிப்புகள், இந்திய சந்தையில் நுழைய முடியாமல் போனது. இந்நிலையில், டெஸ்லா நிறுவனம், தற்போது இந்தியாவில் தொழிற்சாலை அமைக்க திட்டமிட்டுள்ளதாக தெரிவிக் கப்படுகிறது. இதையடுத்து, இறக்குமதி வரியை, 15 சதமாக குறைக்கும் முயற்சியில் அரசு செயல்பட்டு வருவதாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

இது நடைமுறைக்கு வந்தால், டெஸ்லா நிறுவன வாகனங்கள் மட்டுமின்றி; உலகளவிலுள்ள பல முன்னணி வாகன நிறுவனங் களின் தயாரிப்புகளும், இந்திய சந்தையில் வலம் வரும். எனினும், இந்த வரி குறைப்பானது, டாடா, மஹிந்திரா போன்ற உள்நாட்டு மின்வாகன தயாரிப்பாளர்களின் விற்பனையை பாதிக்கும் என் பதால், அரசு இதை கவனத்துடன் பரிசீலித்து வருவதாக அதிகாரிகள் தரப்பு தெரிவிக்கிறது.

விரைவில் இந்தியா வரும் பென்ஸ் எலெக்ட்ரிக் கார்

புது தில்லி, ஆக.26

மெர்சிடிஸ் பென்ஸ் இந்தியா நிறுவனம் தனது இக்யூஇ மாடலை செப்டம்பர் 15-ம் தேதி இந்திய சந்தையில் அறிமுகம் செய்வதற்கான பணிகளில் ஈடுபட்டு வருகிறது. கடந்த ஆண்டு அக்டோபர் மாதம் சர்வதேச சந்தையில் அறிமுகம் செய்யப்பட்ட நிலையில், தற்போது இந்த மாடல் இந்திய சந்தையில் அறிமுகம் செய்யப்பட இருக்கிறது. புதிய இக்யூஇ மாடல் மெர்சிடிஸ் ஜிஎல்இ எஸ்.யு.வி.-இன் எலெக்ட்ரிக் வெர்சன் ஆகும்.

இந்த மாடல் இகியூபி மற்றும் இகியூஎஸ் மாடல்களின் இடையில் நிலைநிறுத்தப்படுகிறது. தோற்றத்தில் இந்த மாடல் இகியூஎஸ் போன்ற காட்சியளிக்கிறது. இதன் வெளிப்புறம் மூடப்பட்ட நிலையில் முன்புற கிரில், எல்.இ.டி. டி.ஆர்.எல்.-கள், டிஜிட்டல் எல்.இ.டி. ஹெட்லேம்ப்கள், ஃபிளஷ் டோர் ஹேண்டில்கள், 20 இன்ச் அளவில் ஏரோ அலாய் வீல்கள் வழங்கப்படுகின்றன.

மற்ற அம்சங்களை பொருத்தவரை வயர்லெஸ் சார்ஜர், மல்டி-ஜோன் கிளைமேட் கண்ட்ரோல், பானரோமிக் சன்ரூஃப் வழங்கப் பட்டு இருக்கிறது. சர்வதேச சந்தையில் மெர்சிடிஸ் பென்ஸ் இக்யூஇ மாடல் 89 கிலோவாட் ஹவர் மற்றும் 90.6 கிலோவாட் ஹவர் என இருவித பேட்டரி ஆப்சன்களில் கிடைக்கிறது. இதன் பேஸ் 350+ வேரியண்டில் ஒற்றை மோட்டார் உள்ளது. இது 288 ஹெச்.பி. பவர், 565 நியூட்டன் மீட்டர் டார்க் இழுவிசையை வெளிப்படுத்தும் திறன் கொண்டுள்ளன. இதன் 350 4 மேடிக் மாடலில் டூயல் மோட்டார் செட்டப் வழங்கப்பட்டு இருக்கிறது. இந்த யூனிட் 288 ஹெச்.பி. பவர், 765 நியூட்டன் மீட்டர் டார்க் இழுவிசையை வெளிப்படுத்தும் திறன் கொண்டிருக்கிறது. இவைதவிர 500 4மேடிக் வேரியண்ட் மற்றும் 53 4மேடிக் ஏஎம்ஜி வேரியண்ட்களும் கிடைக்கின்றன. இவற்றில் 170 கிலோவாட் டி.சி. ஃபாஸ்ட் சார்ஜிங் வசதி வழங்கப்படுகிறது. இதை கொண்டு காரை 32 நிமிடங்களில் முழுமையாக சார்ஜ் செய்துவிட முடியும்.

ஸ்மார்ட் ரிங் விலையை அறிவித்தது போட் ஆக.28ல் விற்பனைக்கு அறிமுகம்

மும்பை, ஆக.26

போட் நிறுவனம் கடந்த மாதம் இந்திய சந்தையில் அறிமுகம் செய்த தனது, போட் ஸ்மார்ட் ரிங் மாடலின் விலையை தற்போது அறிவித்து இருக்கிறது. மெல்லிய டிசைன், செராமிக் மற்றும் மெட்டல் மூலம் உருவாக்கப்பட்டு இருக்கும் போட் ஸ்மார்ட் ரிங் குறைந்த எடை, அதிக சவுகரியம் மற்றும் எளிதில் அணியக்கூடிய வகையிலான டிசைன் கொண்டிருக்கிறது. பயனர் உடல்நல விவரங் களை மிக துல் லியமாக டிராக் செய்வதற்கு ஏற்ற வகையில் ஏராள மான அதிநவீன அம்சங்களை இந்த ஸ்மார்ட் ரிங் கொண்டிருக்கிறது. இத்துடன் 5 ஏடிஎம் தர வாட்டர் மற்றும் ஸ்வெட் ரெசிஸ் டன்ட் வசதி வழங்கப்பட் டுள்ளது. புதிய போட் ஸ்மார்ட் ரிங் மாடல் சமீபத்தில் அறிமுகம் செய்யப்பட்ட அல்ட்ரா-ஹியுமன் ரிங் ஏர் மாடலுக்கு போட்டியாக அமைகிறது. புதிய போட் ஸ்மார்ட் ரிங் விரைவில் போட் அதி காரப்பூர்வ வலைதளம், அமேசான் மற்றும் ப்ளிப்கார்ட் வலைதளங்களில் ஆகஸ்ட் 28-ம் தேதி மதியம் 12 மணிக்கு விற்பனைக்கு வருகிறது. இதன் விலை ரூ. 8,999 என்று நிர்ணயம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

ஜெனரிக் மருந்துகள் மட்டுமே பரிந்துரைக்கும் முடிவுவை தேசிய மருந்து ஆணையம் நிறுத்தம்

சென்னை, ஆக.26

ஜெனரிக் என்ற மூலப்பெயரிலான மருந்துகளை மட்டுமே, டாக்டர்கள் பரிந்துரைக்க வேண்டும் என்ற விதியை, தேசிய மருத் துவ ஆணையம் நிறுத்திவைத்துள்ளதாக செய்திகள் வெளியாகியுள்ளது.

இது குறித்து விரிவான செய்தியாவது: இந்தியாவில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட டாக்டர்களுக்கான நெறிசார் வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் விதிகளை, தேசிய மருத்துவ ஆணையம், சமீபத்தில் வெளியிட்டது. அதில், பொதுப் பெயர் அல்லது மூலப்பெயர் உடைய மருந்துகளை மட்டுமே, டாக்டர்கள் பரிந்துரைக்க வேண்டும் என்பது, பிரதான விதியாக இருந்தது.

இவற்றை மீறுபவர்கள் மீது சட்டப்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என, எச்சரிக்கப்பட்டு இருந்தது. இதற்கு பல்வேறு தரப்பிலிருந்து ஆட்சேபனை மற்றும் விமர்சனங்கள் எழுந்தன. குறிப்பாக, மூலப்பெயர் கொண்ட மருந்துகளை பரிந்துரைப்பதில் தவறில்லை என்றாலும், அதன் தரத்தை எவ்வாறு உறுதி செய்வது என்ற கேள்வி எழுந்தது. இதனால், சிகிச்சைக்கு வரும் நோயாளிகள் குணமடைவதில் காலதாமதம், தரமற்ற மருந்துகளால் பக்க விளைவுகள் ஏற்பட வாய்ப்புள்ளது என, இந்திய மருத்துவ சங்கம் தெரிவித்தது. இந்நிலையில், தேசிய மருத்துவ ஆணையம் வெளியிட்டுள்ள புதிய அறிவிப்பில், ஏற்கனவே வெளியிடப்பட்ட நெறிசார் வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் விதிகள் அமல்படுத்துவது தற்காலிகமாக ஒத்திவைக்கப்படுகிறது. அதேநேரம், மாநில மருத்துவ கவுன்சில்களின் நெறிசார் விதிகள் அமலில் இருக்கும்' என்று தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

டிஜிட்டல் பணப்பரிவர்த்தனை குரல் மூலமாக பணம் அனுப்பும் வசதி விரைவில் அறிமுகம்

புது தில்லி, ஆக.26

யுபிஐ செயலிகள் அடங்கிய எண்ம(டிஜிட்டல்) பணப்பரிவர்த்தனையில் குரல் மூலமாக பணம் அனுப்பும் வசதி விரைவில் அறிமுகமாகும் என்று தகவல்கள் வெளியாகியுள்ளது. டிஜிட்டல் துறை வளர்ச்சியடைந்த இந்த காலகட்டத்தில் பணப்பரிவர்த்தனை என்பது மிகவும் எளிதாகிவிட்டது. கூகுள் பே, போன் பே உள்ளிட்ட யுபிஐ செயலிகள் மூலமாக எளிதாக பணம் அனுப்ப முடிகிறது. நாட்டில் நாளுக்கு நாள் டிஜிட்டல் பணப்பரிவர்த்தனை அதிகரித்து வருவதாக மத்திய அரசு கூறுகிறது. டிஜிட்டல் பணப்பரிவர்த்தனையை மேலும் எளிதாக்கும் பொருட்டு யுபிஐ செயலிகள் மற்றும் பரிவர்த்தனை முறைகள் மேம்படுத்தப்பட்டும் வருகின்றன.

இந்நிலையில், யுபிஐ செயலிகள் பயன்படுத்தும்போது 4 இலக்க பாஸ்வேர்டு எண்ணுக்குப் பதிலாக குரல் அடையாளம் மூலமாக பணம் அனுப்ப முடியும் என்றால் நம்ப முடியுமா? ஆம், இந்த வசதி விரைவில் இந்தியாவில் நடைமுறைக்கு வரவிருக்கிறது. மேலும், இணைய வசதி இல்லாமல் பணப்பரிவர்த்தனை செய்யவும் ஆலோசிக்கப்பட்டு வருகிறது. மத்திய ரிசர்வ் வங்கி இதற்கான நடவடிக்கையில் இறங்கியுள்ளது. செயற்கை நுண்ணறிவு தொழில்நுட்பம், மொழி செயலாக்கம், குரல் அடையாளம் மூலமாக செயல்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இதற்கு ஸ்மார்ட்போன் அல்லது ஸ்மார்ட் ஸ்பீக்கரில் குரல் ஒலிப் பதிவு முறை மூலமாக உங்கள் போனில் இருந்து பணம் அனுப்ப முடியும். உதாரணமாக நீங்கள் யாருக்கு அனுப்ப வேண்டும் எவ்வளவு பணம் அனுப்ப வேண்டும் என்பதையும் குறிப்பிட்டால் உங்கள் குரலை அடையாளம் கண்டு பணம் அனுப்பும். இப்போது விரல் ரேகை பதிவு போல உங்கள் போனில் உங்கள் குரல் பதிவு மூலமாக அது அடையாளம் கண்டு பணப்பரிமாற்றம் நடக்கும். இது பயனர்களுக்கு மிகவும் எளிதாகவும் நேரத்தை மிச்சப்படுத்துவதாகவும் இருக்கும் என்று கூறப்படுகிறது. இதற்கு வாலட், கார்டு, பாஸ்வேர்டு என எதுவும் தேவையிருக்காது. குறிப்பாக வயதானவர்கள், கண் பார்வையற்றவர்களுக்கு உள்ளிட்டோருக்கு உதவும். இதன் மூலமாக எண்ம பணப்பரிவர்த்தனை மேலும் அதிகரிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

சந்திரயான்-3 லேண்டர் தரையிறங்கிய இடத்திற்கு சிவசக்தி என பெயர் சூட்டினார் பிரதமர் மோடி

பெங்களூரு, ஆக.26

நிலவின் தென் துருவத்தில் சந்திரயான்-3 லேண்டர் தரையிறங்கிய இடத்திற்கு சிவசக்தி என பிரதமர் மோடி பெயர் சூட்டினார். இது குறித்து விரிவான செய்தியாவது:

இஸ்ரோ மையம் சென்ற அவரை, இஸ்ரோ தலைவர் சோம்நாத் மற்றும் விஞ்ஞானிகள் வரவேற்றனர். சந்திரயான் 3 திட்ட இயக்குனர் வீரமுத்துவேல், சந்திரயான் 3 மாதிரியை நினைவுப் பரிசாக வழங்கினார். பின்னர், இஸ்ரோ தலைவர் படம்பிடிக்கப்பட்ட நிலவின் போட்டோக்களை வழங்கினார். பின்னர் சந்திரயான் 3 விண்கலம் நிலவில் கால் பதித்தது குறித்து, இஸ்ரோ தலைவர் சோம்நாத் விளக்கமாக பிரதமர் மோடிக்கு எடுத்துக் கூறினார்.

அதன்பின் பிரதமர் மோடி விஞ்ஞானிகளுக்கு இடையே கூறியதாவது, உங்களுக்கு மத்தியில் இருப்பது, எனக்கு தனிப்பட்ட மகிழ்ச்சியை ஏற்படுத்தியுள்ளது. இது பல பிறவிகள் காத்திருந்து கிடைத்த மகிழ்ச்சி போன்று உள்ளது. உடல், மனம் என அனைத்தும் மகிழ்ச்சியால் பூரித்து கொண்டுள்ளது. சில நேரங்களில் மனிதர்கள் அதிக அளவில் உணர்ச்சிவசப்படுவார்கள். அதேபோன்ற உணர்ச்சி தற்போது எனக்கு ஏற்பட்டது. நான் தென்ஆப்பிரிக்காவில் இருந்த போதிலும், மனம் முழுவதும் உங்களுடனேயே இருந்தது. நான் உங்களுக்கு தொந்தரவு செய்துவிட்டேன் போன்ற எண்ணம் ஏற்படும்.

இந்தியா நிலவில் கால் வைத்திருக்கிறது. நம்முடைய நாட்டின் கவுரவத்தை நிலவில் நிலைநாட்டியிருக்கிறோம். இதுவரை யாரும் செய்யாத வேலையை செய்திருக்கிறோம். இதுதான் இன்றைய இந்தியா. உணர்ச்சி மிகுந்த பாரதம். விழிப்பு மிகுந்த பாரதம். புதிய வழியில் சிந்திக்கும் பாரதம்.லேண்டர் தரையிறங்கிய இடம் சிவசக்தி என அழைக்கப்படும் மேலும் நிலவின் தென் துருவத்தில் சந்திரயான்-3 விக்ரம் லேண்டர் இந்திய கொடியை நாட்டிய ஆகஸ்ட் 23ம் தேதி, இனி தேசிய விண்வெளி தினமாக கொண்டாடப்படும். சந்திரயான் -2 லேண்டர் நிலவில் விழுந்த இடம், திரங்கா (மூவர்ணகொடி) என அழைக்கப்படும்; இந்தியா எடுக்கும் ஒவ்வொரு முயற்சிக்கும் இது ஒரு உத்வேகமாக இருக்கும்; எந்த தோல்வியும் முடிவல்ல என்பதை இது நமக்கு உணர்த்துகிறது என பிரதமர் மோடி விஞ்ஞானிகளுக்கு இடையே உரையாற்றினார்.

புதிய விவோ வி29இ ஸ்மார்ட்போனை சந்தையில் அறிமுகம் செய்கிறது

சென்னை, ஆக.26

விவோ நிறுவனம் தனது புதிய விவோ வி29இ ஸ்மார்ட்போனை இந்தியாவில் வரும் ஆகஸ்ட் 28-ம் தேதி அறிமுகம் செய்ய உள்ளது. இதன் சிறப்பம் சங்களாவது: ஜிபி ரேம் மற்றும் 128ஜிபி ஸ்டோரேஜ் கொண்ட வேரியண்டின் விலை ரூ.26,999-ஆக உள்ளது. அதேபோல் இதன் 8ஜிபி ரேம் மற்றும் 256ஜிபி ஸ்டோரேஜ் கொண்ட வேரியண்டின் விலை ரூ.28,999-ஆக உள்ளது. குறிப்பாக சிவப்பு மற்றும் நீல நிறங்களில் இந்த புதிய விவோ போனை வாங்க முடியும் என்பதுகுறிப்பிடத்தக்கது.

விவோ வி29இ 5ஜி 6.7-இன்ச் அமோலெட் ஃபுல் எச்டி பிளஸ் 3ம் வளைந்த டிஸ்பிளே வசதியுடன் விவோ வி29, ஸ்மார்ட்போன் வெளிவரும். அதேபோல் 120ஹெர்ட்ஸ் ரெஃப்ரெஷ் ரேட், 1300 நிட்ஸ் ப்ரைட்னஸ், 240 ஹெர்ட்ஸ் டச் சாம்ப்ளிங் ரேட் மற்றும் சிறந்த பாதுகாப்பு வசதியைக் கொண்டுள்ளது இந்த போனின் டிஸ்பிளே. ஆக்டோ-கோர் 6என்எம் குவால்காம் ஸ்னாப்டிராகன் 695 சிப்செட் வசதியுடன் இந்த விவோ வி29இ 5ஜி ஸ்மார்ட்போன் அறிமுகமாகும். குறிப்பாக இந்த ஸ்னாப்டிராகன் 695 சிப்செட் மேம்பட்ட வேகம் மற்றும் செயல்திறன் வழங்கும். மேலும் கேமிங் வசதிகளுக்குத் தகுந்தபடி இந்த போன் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆண்ட்ராய்டு 13 மூலம் இந்த விவோ வி29இ 5ஜி இயங்குகிறது. 5000 எம்ஏஎச் பேட்டரி வசதியைக் கொண்டுள்ளது இந்த விவோ வி29இ 5ஜி போன். பின்பு இந்த பேட்டரியை சார்ஜ் செய்ய 44 வாட்ஸ் பாஸ்ட் சார்ஜிங் வசதியும் உள்ளது. 64எம்பி பிரைமரி கேமரா+ 2எம்பி டெப்த் சென்சார் என்கிற டூயல் ரியர் கேமரா அமைப்பைக் கொண்டுள்ளது இந்த விவோ வி29இ போன். மேலும் மேலும் செல்பிகளுக்கும், வீடியோகால் அழைப்புகளுக்கும் என்றே 50எம்பி கேமராவுடன் இந்த போன் வெளிவரும். அதேபோல் எல்இடி பிளாஷ் மற்றும் பல்வேறு கேமரா அம்சங்களை கொண்டுள்ளது இந்த போன். 5ஜி, 4ஜி வோல்ட்இ, 3.5எம்எம் ஆடியோ ஜாக், யுஎஸ்பி டைப்-சி போர்ட் உள்ளிட்ட பல சிறப்பு அம்சங்களைக் கொண்டு விவோ வி29இ 5ஜி போன் வெளிவரும். மேலும் இந்த விவோ வி29இ 5ஜி ஸ்மார்ட்போன் ஆனது குறைந்த எடையில் அறிமுகமாகும் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

ரிலையன்ஸ் ரீடெய்ல் வெஞ்சர்ஸ் நிறுவனம் கூடுதல் நிதி திரட்ட திட்டம்

புது தில்லி, ஆக.26

ரிலையன்ஸ் இண்டஸ்ட்ரீஸ் அதன் சில்லரை வர்த்தக நிறுவனமான 'ரிலையன்ஸ் ரீடெய்ல் வெஞ்சர்ஸ் நிறுவனத்தின் 8 முதல் 10 சத பங்குகளை விற்க வாய்ப்புள்ளதாக செய்திகள் வெளியாகி உள்ளன. சமீபத்தில் தான், ரிலையன்ஸ் ரீடெய்ல் வெஞ்சர்ஸ் நிறுவனத்தின் 1 சத பங்குகள், கத்தார் முதலீட்டு ஆணையத்திற்கு ரூ.8,200 கோடிக்கு விற்பனை செய்யப்பட்டன. இந்நிலையில் தற்போது மேலும் 8 – 10 சத பங்குகளை விற்க திட்டமிடப்பட்டு உள்ளதாக செய்திகள் தெரிவிக்கின்றன. மேலும், இந்த கூடுதல் பங்குகள் விற்பனை வாயிலாக, ரூ.84,000 கோடி வரை திரட்டக் கூடும் என்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இதற்கு முன், கடந்த 2020ம் ஆண்டு, ஜெனரல் அட்லாண்டிக் மற்றும் சவுதி பொது முதலீட்டு நிதி நிறுவனம் உள்ளிட்ட ஆறுக்கும் மேற்பட்ட முதலீட்டாளர்களிட மிருந்து, ரூ.47,300 கோடி நிதி திரட்டப்பட்டது. தற்போது கூடுதல் நிதி ஆதார விரிவாக்கம், கடன் சுமையை குறைப்பது ஆகியவற்றுக்கு உதவும் வகையில், இந்த பங்கு விற்பனை முயற்சி குறித்து திட்டமிடப்பட்டு வருகிறது. அடுத்த 12 முதல் 15 மாதங்களில் இப்பங்கு விற்பனை நடைபெறக்கூடும் என தெரிகிறது.

பணவீக்கத்தை குறைப்பதற்கு முன்னுரிமை நிதியமைச்சர் நிர்மலா சீதாராமன் தகவல்

புது தில்லி, ஆக.26

நிலையான பொருளாதார வளர்ச்சியை உறுதிப்படுத்தும் வகையில் பணவீக்கத்தை குறைப்பதற்கு மத்திய அரசு முன்னுரிமை அளித்து வருகிறது என்று மத்திய நிதியமைச்சர் நிர்மலா சீதாராமன் தெரிவித்துள்ளதாக செய்திகள் வெளியாகியுள்ளது. சிஐஐ சார்பில் தில்லியில் நடத்தப்பட்ட பி20 வர்த்தக மாநாட்டில் பங்கேற்ற நிர்மலா சீதாராமன் இது குறித்து தெரிவித்துள்ளதாவது:

சில்லறை பணவீக்கம் கடந்த ஜூலையில் 15 மாதங்கள் இல்லாத அளவுக்கு 7.44 சதமாக உயர்ந்தது. முக்கியமாக தக்காளி மற்றும் காய்கறிகளின் விலை உயர்வால் இந்த பாதிப்பு ஏற்பட்டது. வட்டி விகிதகங்கள் உயர்வும் மீட்சியை தடுப்பதாக அமைந்துள்ளன. இத்தகையச் சூழலில், நிலையான பொருளாதார வளர்ச்சியை உறுதிப்படுத்தும் வகையில் பணவீக்கத்தை குறைப்பதற்கு மத்திய அரசு முன்னுரிமை அளித்து வருகிறது.

வளர்ச்சியைப் பொருத்தவரை, தீவிர பொருளாதார சீர்திருத்தங்களை மத்திய அரசு மேற்கொண்டு வருகிறது. இதன் மூலமாக, வரும் நிதியாண்டின் முதல் காலாண்டில் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி (ஜிடிபி) வளர்ச்சி சிறப்பாக இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. தேசிய புள்ளியியல் அலுவலகம் வரும் 31-ஆம் தேதி வெளியிடவுள்ள முதல் காலாண்டுக்கான ஜிடிபி எண்களை மத்திய அரசு எதிர்நோக்கியுள்ளது. பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு முக்கிய பங்கு வகிக்கும் அந்நிய முதலீடுகளை ஈர்ப்பதற்கு தேவயான சீர்திருத்தங்களையும் மத்திய அரசு மேற்கொண்டு வருகிறது என்று அவர் தெரிவித்தார்.

நிலக்கரி கையிருப்பு 24.7% அதிகரித்து 88.01 மெட்ரிக் டன்னை எட்டியது

புது தில்லி, ஆக.26

எரிசக்தி பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதன் மூலமும், நிலக்கரி உற்பத்தியை அதிகரிப்பதன் மூலமும் தற்சார்பு இந்தியா தொலைநோக்குப் பார்வையை அடைவதில் நிலக்கரி அமைச்சகம் தொடர்ந்து குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றங்களை அடைந்து வருகிறது. இந்த இலக்குகளை அடைவதற்கான அதன் உறுதிப்பாட்டை எடுத்துக் காட்டும் குறிப்பிடத்தக்க மைல்கற்களை அமைச்சகம் எட்டியுள்ளது. தடையற்ற நிலக்கரி விநியோகத்தைத் தக்கவைப்பதற்கான அமைச்சகத்தின் அர்ப்பணிப்பு உறுதியாக உள்ளது.

23.08.23 நிலவரப்படி சுரங்கங்கள், அனல் மின் நிலையங்கள் (டிசிபி) மற்றும் போக்குவரத்து போன்றவற்றில் மொத்த நிலக்கரி இருப்பு நிலை 88.01 மெட்ரிக் டன்னை எட்டியது, இது 23.08.22 அன்று 70.61 மெட்ரிக் டன் கையிருப்புடன் ஒப்பிடும்போது 24.7% கணிசமான அதிகரிப்பைக் குறிக்கிறது. இந்த அதிக நிலக்கரி இருப்பு நிலை நிலக்கரி அமைச்சகத்தால் போதுமான அளவு நிலக்கரி விநி யோகத்தை பராமரிக்கும் உறுதிப்பாட்டைக் குறிக்கிறது. கூடுதலாக, கோல் இந்தியா நிறுவனத்தின் பிட்ஹெட் நிலக்கரி கையிருப்பு 23.08.23 நிலவரப்படி 46.13 மெட்ரிக் டன்னாக உள்ளது, இது 23.08.2022 அன்று 31.70 மெட்ரிக் டன் இருப்புடன் ஒப்பிடும்போது 45.5% வளர்ச்சி விகிதத்தைக் காட்டுகிறது. இந்த மேல்நோக்கிய போக்கு பயனுள்ள பங்கு மேலாண்மை உத்திகள் மற்றும் செயல்பாட்டு செயல்திறனை எடுத்துக்காட்டுகிறது.

மின்சாரத் துறைக்கு நிலக்கரி அனுப்புவதைப் பொறுத்தவரை, 23.08.2023 நிலவரப்படி, 2023-24 நிதியாண்டின் ஒட்டுமொத்த சாதனை 307.97 மெட்ரிக் டன்னாக இருந்தது, இது முந்தைய ஆண்டின் இதே காலத்துடன் ஒப்பிடும்போது 5.6% குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சி விகிதத்தைப் பதிவு செய்தது, இது மின்துறையின் எரிசக்தி தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய நிலக்கரியின் நிலையான விநியோகத்தை உறுதி செய்தது.

ஒட்டுமொத்தமாக, 2023-24 நிதியாண்டிற்கான ஒட்டுமொத்த நிலக்கரி உற்பத்தி குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியைக் கண்டுள்ளது, 23.08.2023 வரை 340.31 மெட்ரிக் டன் உற்பத்தியுடன், முந்தைய ஆண்டின் 307.92 மெட்ரிக் டன் முதல் 23.08.22 வரை

10.52% வளர்ச்சி விகிதத்தைக் குறிக்கிறது. மேலும், ஒட்டுமொத்த நிலக்கரி அனுப்புதல் கணிசமான அதிகரிப்பைக் கண்டுள்ளது, இது 23.08.2023 வரை 371.11 மெட்ரிக் டன்னை எட்டியுள்ளது. இது முந்தைய ஆண்டு 23.08.22 வரை 338.66 மெட்ரிக் டன் ஏற்றுமதியுடன் ஒப்பிடும்போது 9.58% பாராட்டத்தக்க வளர்ச்சி விகிதத்தைக் குறிக்கிறது.

உள்நாட்டு நிலக்கரி உற்பத்தி திறன்களை மேம்படுத்த துல்லிய மான திட்டமிடல் மற்றும் திறமையான செயலாக்கம் மூலம் நிலக்கரி துறையில் நிலையான வளர்ச்சியை ஊக்குவிக்க தேவையான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் நிலக்கரி அமைச்சகம் எடுத்து வருகிறது. இந்த முயற்சிகள் நாட்டின் அதிகரித்து வரும் எரிசக்தி தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதில் மின் துறையை வலுப்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளன.

புல் ஃபோர்சில் இந்தியா வரும் ஹானர் 90

மும்பை, ஆக.26

ஹானர் பிராண்டு இந்திய சந்தையில் ரி என்ட்ரி கொடுக்கப் போவதாக கடந்த சில மாதங்களாக தகவல்கள் வெளியாகி வந்தன. இதன் பிறகு ஹானர் இந்திய ஸ்மார்ட்போன் சந்தையில் மீண்டும் களமிறங்குவதை உறுதிப்படுத்தியது.

இந் நிலையில் ஹானர் பிராண்டின் முதல் ஸ்மார்ட்போன் ஹானர் 90 என்ற பெயரில் அறிமுகமாகும் என்று செய்திகள் வெளியாகியுள்ளது.

மேலும், இந்திய சந்தையில் களமிறங்கும் போதே நாடு முழுக்க சுமார் 150 சர்வீஸ் சென்டர்களை வைத்திருக்க ஹானர் பிராண்டு முடிவு செய்திருப்பதாக தெரிவிக்கப்படுகிறது. ஹானர் இந்தியாவின் யுத்திகளை மாதவ் சேத் ஒவ்வொன்றாக அறிவித்து வருவதை வாடிக்கையாக கொண்டிருக்கிறார். இவரின் பிரபல ஆஸ்க் மாதவ் என்ற சமூக வலைதள உரையாடல் நிகழ்வில் இதனை அவ்வப்போது தெரிவித்து வருகிறார்.

அந்த வகையில் சமீபத்திய ஆஸ்க் மாதவ் நிகழ்வில், ரிபிராண்டு செய்யப்பட்ட ஹானர் 90 இந்திய வெர்ஷன் இந்திய சந்தையில் அறிமுகம் செய்யப்படலாம் என்று அவர் தெரிவித்துள்ளார். மேலும் இந்தியாவில் அறிமுகமாகும் ஹானர் ஸ்மார்ட்போன்கள் கூகுள் சேவைகளை கொண்டிருக்கும் என்றும், ஆண்ட்ராய்டு 13 ஒ.எஸ். கொண்டிருக்கும் என்றும் அவர் தெரிவித்துள்ளார்.

கேமிங் மானிட்டரை அறிமுகம் செய்தது சாம்சங்

மும்பை, ஆக.26

சாம்சங் நிறுவனம் இப்போது சாம்சங் ஒடிசி நியோ ஜி9 என்ற 57 இன்ச் கொண்ட கேமிங் மானிட்டரை அறிமுகம் செய்துள்ளதாக செய்திகள் வெளியாகியுள்ளது. இது இப்போது இந்தியாவிலும், சர்வதேச அளவிலும் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. கேமிங் மானிட் டரின் விலை இந்தியாவில் ரூ. 2 லட்சத்திற்கும் அதிகமாக உள்ளது.

புதிய சாம்சங் ஒடிசி நியோ ஜி9 மானிட்டர் பார்ப்பதற்கே மிகவும் பிரமாண்டமான தோற்றத்துடன் காணப்படுகிறது. இது இரண்டு 32’ யுஎச்டி மானிட்டர்கள் ஒன்றாக இணைக்கப்பட்டிருப்பது போல் தோன்றுகிறது. இது இரண்டு 32 இன்ச் யுஎச்டி மானிட்டர்கள் போன்ற உங்கள் புறப் பார்வையை நிரப்பும் 100ஆர் வளைவுடன் வருகிறது. இது 7680 x 2160 பிக்சல்களின் அற்புதமான தெளிவுத்திறனைக் கொண்டுள்ளது. குவாண்டம் மினி எல்இடி பின்னொளியுடன் கூடிய குவாண்டம் மேட்ரிக்ஸ் தொழில் நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி சிறந்த வீடியோ அனுபவத்தை வழங்கு கிறது. இது இருண்ட மற்றும் வெளிச்சமான பகுதிகளுக்கு இடையே அதிக மாறுபாட்டையும் உருவாக்குகிறது.

இந்த டிஸ்பிளே ஆனது வேசா டிஸ்பிளே எச்டிஆர்1000 ஐ ஆதரிக்கிறது. தெளிவான எச்டிஆர் அனுபவத்திற்காக 1,000 நிட்ஸ் இன் பீக் பிரைட்னஸ் உடன் வருகிறது.

சாம்சங் ஒடிசி நியோ ஜி9 57’ வேசா சான்றளிக்கப்பட்ட டிஸ்பிளே போர்ட் 2.1, எச்டிஎம்ஐ 2.1 மற்றும் யுஎஸ்பி ஹப் உள்ளிட்ட பல இணைப்பு விருப்பங்களைக் கொண்டுள்ளது. ஒரே திரையில் பல உள்ளீடுகளைக் காட்ட பிக்சர்–இன்–பிக்சர் மற்றும் பிக்சர்–பை–பிக்சர் போன்ற அம்சங்களையும் கொண்டுள்ளது. ஆட்டோ சோர்ஸ் ஸ்விட்ச்+ மூலம் மானிட்டர் தானாகவே புதிய சாதனங்களுக்கு மாறலாம்.

செப்டம்பரில் சூரிய பயணத்துக்கு தயாராகும் ஆதித்யா எல்-1 விண்கலம்: இஸ்ரோ தகவல்

ஸ்ரீஹரிகோட்டா, ஆக.26

சூரியன் தொடர்பான ஆராய்ச்சிக்காக ஆதித்யா எல் 1 விண்கலம் பிஎஸ்எல்வி-சி57 ராக்கெட் மூலமாக விண்ணில் செலுத்தப்பட உள்ளதாக தகவல்கள் வெளியாகியுள்ளது. இந்தியாவின் சந்திரயான்-3 விண்கலத்தின் விக்ரம் லேண்டர் வெற்றிகரமாக நிலவின் மேற்பரப்பில் தரையிறங்கியது. இதையடுத்து, விக்ரம் லேண்டரில் இருந்து வெளிவந்த பிரக்யான் ரோவர் அதன் ஆராய்ச்சி பணிகளை தொடங்கி உள்ளது. அதன்படி, ரோவர் நிலவின் மண்ணில் நகர்ந்து ஆய்வு செய்து வருகிறது. இந்நிலையில் செப்டம்பர் முதல் வாரத்தில் ஆதித்யா விண்கலத்தை விண்ணில் செலுத்த இருப்பதாக இஸ்ரோ அறிவித்திருந்த நிலையில் தற்போது தேதி அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இஸ்ரோ வெளியிட்டுள்ள அறிவிப்பில், செப்டம்பர் 2-ந்தேதி ஆதித்யா எல்-1 விண்கலம் விண்ணில் பாய உள்ளது. சூரியன் தொடர்பான ஆராய்ச்சிக்காக ஆதித்யா எல் 1 விண்கலம் பிஎஸ்எல்வி-சி57 ராக்கெட் மூலமாக விண்ணில் செலுத்தப்பட உள்ளது. இவ்வாறு அதில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

கேரளத்தில் ஒரு லட்சத்தைக் கடந்தது மின்சார வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

திருவனந்தபுரம், ஆக.26

கேரளத்தில் மின்சார வாகனங்களின் எண்ணிக்கை ஒரு லட்சத்தைக் கடந்துள்ளதாக செய்திகள் வெளியாகியுள்ளது.

இது குறித்து விரிவான செய்தியாவது: கேரள மாநிலம் மின்சார வாகனங்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில் இ-மொபிலிட்டி திட்டத்தை அரசு செயல்படுத்தியுள்ளது. இதன்மூலம் மின்சார வாகனங் களுக்கு மானியம் உள்ளிட்ட சலுகைகள் வழங்கப்படுகின்றன. இதன் காரணமாக மாநிலத்தில் மின்சார வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 2015 முதல் அதிகரித்துள்ளது. மாநிலத்தில் மின் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 2015 இல் 27 ஆக இருந்தது.

தற்போது இந்த எண்ணிக்கை ஆகஸ்ட் 23ம் தேதி நிலவரப்படி 1,02,334 ஆக அதிகரித்துள்ளது. இந் நிலையில் கேரளத்தில் 1 லட்சமாவது மின்சார வாகனப் பதிவினை அம்மாநில மோட்டார் வாகனத் துறை நேற்று கொண்டாடியது. திருவனந்தபுரத்தில் நடந்த நிகழ்ச்சியில் 1,00,000வது வாகனமாக பதிவு செய்யப்பட்ட எலக்ட்ரிக் ஸ்கூட்டரின் சாவியை, கொண்டோட்டியைச் சேர்ந்த கிரண் கே.பியிடம், போக்குவரத்து துறை அமைச்சர் ஆண்டனி ராஜு வழங்கினார். அப்போது, மாநிலத்தில் மாசு இல்லாத பசுமை எரிபொருளை ஊக்குவிக்கும் கொள்கையை அரசு கொண்டுள்ளது என்றார். மேலும், மக்கள் மின்சார வாகனங்களை நோக்கி ஈர்க்கப்படுகிறார்கள். நாட்டிலேயே தில்லிக்கு அடுத்தபடியாக மின்சார வாகன அதிகளவில் கேரளத்தில் உள்ளது என்று அமைச்சர் தெரிவித்தார்.

வேதாந்தா நிறுவன குழுமத்தின் வணிகங்களை தனித்தனியே பட்டியலிட திட்டம்: அனில் அகர்வால்

புது தில்லி, ஆக.26

வேதாந்தா குழுமத்தின் பல்வேறு வணிகங்களை சந்தையில் பட்டியலிடுவதற்கான சாத்தியக்கூறுகளை ஆராய்ந்து வருவதாக, அதன் நிறுவனர் அனில் அகர்வால் தெரிவித்துள்ளதாக செய்திகள் வெளியாகியுள்ளது. வேதாந்தா குழுமத்தின் பல்வேறு வணிகங்களான அலுமினியம், இரும்பு, உருக்கு, எண்ணெய் மற்றும் எரிவாயு உள்ளிட்ட வணிகங்களை, தனித்தனியே பட்டியலிடுவது குறித்து ஆராய்ந்து வருவதாக, அதன் நிறுவனர் அனில் அகர்வால் தெரிவித்துள்ளார்.

எனினும், லண்டனை தலைமையிடமாகக் கொண்ட தாய் நிறுவனமான வேதாந்தா ரிசோர்சஸ் தொடர்ந்து தலைமை நிறுவனமாக செயல்படும் என்றும் அவர் தெரிவித்துள்ளார். இது குறித்து அவர் மேலும், தெரிவித்துள்ளதாவது: வேதாந்தா நிறுவனம், அலுமினியம், இரும்பு, உருக்கு, எண்ணெய் மற்றும் எரிவாயு போன்ற பல துறைகளில் தடம் பதித்துள்ளது. இந்த துறைகளின் பங்குகளை தனித்தனியே பட்டியலிட்டால், அவை மேலும் வளர்ச்சி அடையும் வாய்ப்பு உள்ளது.

இதன் வாயிலாக பங்குதாரர்கள், வேதந்தா நிறுவனத்தில் ஒரு பங்கு வைத்திருந்தால், அது பல பங்குகள் வைத்திருப்பதற்கு சமமாகும். வணிகங்களை தனியே பட்டியலிடும் இந்த முடிவு, அவற்றில் கூடுதல் கவனம் செலுத்த உதவும். மேலும், இந்த முடிவு, முதலீட்டாளர்களுக்கு அவர்கள் விரும்பும் துறைகள் மற்றும் நிறுவனங்களில் முதலீடு செய்வதற்கான வாய்ப்பையும் வழங்கும். இந்த நடவடிக்கை, பங்குதாரர்களுக்கு சிறந்த வருமானத்தையும், ஈவுத்தொகையையும் வழங்கும். எனவே, இந்த முயற்சியை முன்னெடுத்து செல்வதற்கு முன், பங்குதாரர்களின் கருத்துகளை கேட்க விரும்புகிறேன். அதன்பின் இந்த முடிவு பொருத்தமானது என்று தோன்றினால், நிர்வாகக் குழுவுக்கு அதை முன்னெடுத்து செல்வோம். இவ்வாறு அவர் தெரிவித்தார்.

வருமான வரித் துறையின் புதுப்பிக்கப்பட்ட இணையதளம் மத்திய நேரடி வரிகள் வாரியம் அறிமுகம் செய்துள்ளது

புது தில்லி, ஆக.26

வரி செலுத்துவோரின் அனுபவத்தை மேம்படுத்தவும், புதிய தொழில்நுட்பத்தின் வேகத்திற்கு ஏற்பவும், வருமான வரித் துறை அதன் தேசிய இணையதளமான www.incometaxindia.gov.in என்ற தளத்தை மதிப்பு கூட்டப்பட்ட அம்சங்கள் மற்றும் புதிய வசதிகளுடன் புதுப்பித்துள்ளது. புதுப்பிக்கப்பட்ட இணையதளத்தை உதய்பூரில் வருமான வரி இயக்குநரகம் (அமைப்புகள்) ஏற்பாடு செய்திருந்த சிந்தனை அமர்வு நிகழ்ச்சியில் மத்திய நேரடி வரிகள் வாரியத்தின் (சிபிடிடி) தலைவர்நிதின் குப்தா அறிமுகம் செய்து தொடங்கி வைத்தார்.

இந்த வலைத்தளம் வரி மற்றும் வரி தொடர்பான பிற தகவல் களின் விரிவான களஞ்சியமாக செயல்படுகிறது. இது நேரடி வரிச் சட்டங்கள், தொடர்புடைய பிற சட்டங்கள், விதிகள், வருமான வரி சுற்றறிக்கைகள் மற்றும் அறிவிப்புகள் ஆகியவற்றை வழங்குகிறது.

புதுப்பிக்கப்பட்ட இணையதளம் மொபைல் போன்களிலும் எளிதில் செயல்படும் வகையில் மறுவடிவமைப்பு செய்யப்பட்டுள் ளது. புதிய அம்சங்கள் மற்றும் செயல்பாடுகளுடன் உள்ளடக் கத்திற்கான மெகா மெனுவையும் (பெரிய தேர்வுப் பட்டியல்) இந்த இணையதளம் கொண்டுள்ளது. புதுப்பிக்கப்பட்ட இணையதளம் வரி செலுத்துவோருக்கு மேம்பட்ட சேவைகளை வழங்குவதில் மற்றொரு முக்கிய முன்முயற்சியாகும்.