டிஜிட்டல் டெய்லி

Kaalaimani.com

காலைமணி.காம்

25.8.2023 வெள்ளிக்கிழமை • மதுரை • பக்கங்கள் 25 • Online Edition • www.kaalaimani.com

3வது பெரிய உலகப் பொருளாதாரமாக இந்தியாவை மாற்ற மத்திய அரசு உறுதி

ஜி20 வர்த்தக மற்றும் முதலீட்டு அமைச்சர்கள் கூட்டத்தில் பிரதமர் நரேந்திர மோடி பேச்சு

புது தில்லி, ஆக.24

ராஜஸ்தானின் ஜெய்ப்பூரில் நடைபெற்ற ஜி20 வர்த்தக மற்றும் முதலீட்டு அமைச்சர்கள் கூட்டத்தில் பிரதமர் நரேந்திர மோடி காணொலிக் காட்சி மூலம் உரையாற்றினார்.

இந்தக் கூட்டத்தில் உரையாற்றிய பிரதமர், இளஞ்சிவப்பு நகரமான ஜெய்ப்பூருக்கு வந்திருந்தோரை அன்புடன் வரவேற்றார். இந்தப் பிராந்தியம் அதன் ஆற்றல்மிக்க மற்றும் தொழில் முனைவோருக்குப் பெயர் பெற்றது என்று அவர் கூறினார். வர்த்தகம் என்பது கருத்துக்கள், கலாச்சாரங்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பப் பரிமாற்றத்திற்கு வழிவகுத்துள்ளது, அதே நேரத்தில் வரலாறு முழுவதும் அது மக்களை நெருக்கமாகக் கொண்டு வந்துள்ளது என்பதை அவர் சுட்டிக்காட்டினார். வர்த்தகமும், உலகமயமாக்கலும் கோடிக்கணக்கான மக்களைத் தீவிர வறுமையிலிருந்து மீட்டுள்ளன என்று மோடி கூறினார்.

இந்தியப் பொருளாதாரத்தின் மீதான உலகளாவிய நம்பிக்கை மற்றும் நேர்மறைப் பார்வையை எடுத்துரைத்த பிரதமர், இன்று, இந்தியா வெளிப்படைத்தன்மை, வாய்ப்புகள் மற்றும் விருப்பங்களின் கலவையாக பார்க்கப்படுகிறது என்றார். கடந்த ஒன்பது ஆண்டுகளில், அரசின் தொடர்ச்சியான முயற்சிகள் காரணமாக இந்தியா ஐந்தாவது பெரிய உலகப் பொருளாதாரமாக மாறியுள்ளது என்று பிரதமர் தெரிவித்தார். 2014 ஆம் ஆண்டில் சீர்திருத்தம், செயல்திறன் மற்றும் மாற்றம்' என்ற பயணத்தை நாங்கள் தொடங்கினோம் என்று குறிப்பிட்ட பிரதமர், அதிகரித்த போட்டித்தன்மை மற்றும் மேம்பட்ட வெளிப்படைத்தன்மை, டிஜிட்டல் மயமாக்கல், கண்டுபிடிப்புகளை ஊக்குவித்தல் ஆகியவை பற்றியும் எடுத்துரைத்தார்.

இந்தியா தனியாக சரக்குப் போக்குவரத்து வழித்தடங்களை நிறுவியுள்ளது என்றும் தொழில்துறை மண்டலங்களை உருவாக் கியுள்ளது என்றும் அவர் கூறினார். நாங்கள் சிவப்பு நாடாவில் இருந்து சிவப்புக் கம்பளத்திற்கு மாறி, தாராளமயமாக்கப்பட்ட அந்நிய நேரடி முதலீட்டை ஈர்த்துள்ளோம் என்று மோடி கூறினார். இந்தியாவில் உற்பத்தி, தற்சார்பு இந்தியா போன்ற எங்களின் முன்முயற்சிகள் உற்பத்திக்கு ஊக்கம் அளித்துள்ளன என்று கூறிய அவர், நாட்டின் கொள்கை நிலைத்தன்மை பற்றி குறிப்பிட்டார். அடுத்த சில ஆண்டுகளில் இந்தியாவை மூன்றாவது பெரிய உலகப் பொருளாதாரமாக மாற்ற அரசு உறுதிபூண்டுள்ளது என்று பிரதமர் கூறினார்.

தொற்றுநோய் முதல் புவிசார் அரசியல் பதற்றங்கள் வரை தற்போதைய உலகளாவிய சவால்களை எடுத்துரைத்த பிரதமர், இது உலகப் பொருளாதாரத்தை சோதித்துள்ளது என்றும், சர்வதேச வர்த்தகம் மற்றும் முதலீடுகளில் நம்பிக்கையை மீண்டும் கட்டியெழுப்புவது ஜி 20 நாடுகள் என்ற முறையில் நமது பொறுப்பு என்றும் கூறினார். எதிர்கால அதிர்ச்சிகளைத் தாங்கவல்ல, நெகிழ்வான மற்றும் அனைவரையும் உள்ளடக்கிய உலகளாவிய மதிப்புத் தொடர்களை உருவாக்க வேண்டும் என்று பிரதமர் வலியுறுத்தினார். இந்தச் சூழலில், பாதிப்புகளை மதிப்பிடுவதற்கும், அபாயங்களைக் குறைப்பதற்கும், மீள்திறனை மேம்படுத்து வதற்கும் உலகளாவிய மதிப்புத் தொடர்களை தொகுப்பதற்கான பொதுக் கட்டமைப்பை உருவாக்குவதற்கு இந்தியாவின் முன்மொழிவு முக்கியத்துவத்தைப் பிரதமர் எடுத்துரைத்தார்.

'வர்த்தகத்தில் தொழில்நுட்பத்தின் மாறிவரும் சக்தி மறுக்க முடியாதது' என்று குறிப்பிட்ட பிரதமர், இணையதள ஒற்றை மறைமுக வரியான ஜிஎஸ்டிக்கு இந்தியா மாறியிருப்பதை எடுத்துக் காட்டினார். இது மாநிலங்களுக்கு இடையிலான வர்த்தகத்தை ஊக்குவிக்கும் ஒரே உள்நாட்டு சந்தையை உருவாக்க உதவியி ருக்கிறது என்றார். வர்த்தகத் தளவாடங்களை மலிவானதாகவும் வெளிப்படையானதாகவும் மாற்றும் இந்தியாவின் ஒருங்கிணைந்த இணையதள வசதி பற்றியும் அவர் குறிப்பிட்டார். 'டிஜிட்டல் வணிகத்திற்கு வெளிப்படையான இணையதளம் என்பது பற்றி எடுத்துரைத்த அவர், இது டிஜிட்டல் சந்தைச் சூழலை ஜனநாயகப் படுத்தும் பெரிய மாற்றம் என்றார். ஏற்கனவே யுபிஐ மூலம் பணப் பரிவர்த்தனை செய்யப்படுவது பற்றி அவர் குறிப்பிட்டார். டிஜிட்டல் மயமாக்கல் செயல்முறைகள், மின்னணு வணிகத்தின் பயன்பாடு ஆகியவை சந்தை அணுகலை அதிகரிக்கும் ஆற்றலைக் கொண்டுள்ளன என்று பிரதமர் குறிப்பிட்டார்.

kaalaimani.com in the Tamil Digital daily published and edited by **M.J.Vasudevan**,
18, Chandrakanthi Nagar, Ponmeni, Bye Pass Road, Madurai - 625 016. Phone: 4366425.

வர்த்தக ஆவணங்களை டிஜிட்டல் மயமாக்குவதற்கான உயர்நிலைக் கொள்கைகளை இந்தக் குழு உருவாக்கி வருவதற்கு அவர் மகிழ்ச்சி தெரிவித்தார். இந்தக் கொள்கைகள், எல்லை தாண்டிய மின்னணு வர்த்தக நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்து வதற்கும் இணக்க சுமைகளைக் குறைப்பதற்கும் நாடுகளுக்கு உதவும் என்று பிரதமர் கூறினார். எல்லை தாண்டிய இ-வர்த்தக வளர்ச்சியின் சவால்களை எடுத்துரைத்த பிரதமர், பெரிய மற்றும் சிறிய விற்பனையாளர்களிடையே சமமான போட்டியை உறுதி செய்ய கூட்டாக செயல்படுமாறு அறிவுறுத்தினார். நுகர்வோர் எதிர்கொள்ளும் பிரச்சனைகளுக்கு தீர்வு காண வேண்டியதன் அவசியத்தையும் அவர் வலியுறுத்தினார்.

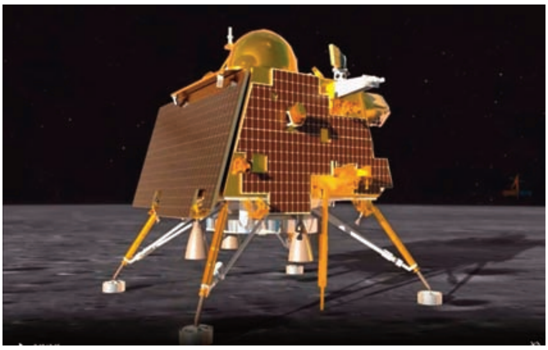
12 வது உலக வர்த்தக அமைப்பின் அமைச்சர்கள் மாநாட்டில் வளரும் நாடுகளின் கவலைகளை இந்தியா ஆதரித்துள்ளது, அங்கு லட்சக்கணக்கான விவசாயிகள் மற்றும் சிறு வணிகர்களின் நலன்களைப் பாதுகாப்பதில் ஒருமித்த கருத்தை உருவாக்க முடிந்தது என்பதை அவர் சுட்டிக்காட்டினார்.

எம்.எஸ்.எம்.இ.க்கள் உலகப் பொருளாதாரத்தில் முக்கியப் பங்கு வகிப்பதால், அதில் அதிக கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்று அவர் வலியுறுத்தினார். எம்.எஸ்.எம்.இ.க்கள் வேலைவாய்ப்பில் 60 முதல் 70 சதவீதத்தைக் கொண்டுள்ளன என்றும் உலகளாவிய மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 50 சதவீத பங்களிப்பை வழங்குகின்றன' என்றும் பிரதமர் தெரிவித்தார். அரசு இ-சந்தை என்ற இணைய தளத்தின் மூலம் எம்.எஸ்.எம்.இ.க்களை பொதுக்கொள்முதலில் இந்தியா ஒருங்கி ணைத்துள்ளது என்றும், சுற்றுச்சூழலில் குறைகள் இல்லை, பாதிப்புகள் இல்லை என்ற நெறிமுறையைப் பின்பற்ற எம்.எஸ்.எம்.இ துறையுடன் இணைந்து பணியாற்றி வருவதாகவும் அவர் கூறினார்.

உலகளாவிய வர்த்தகம் மற்றும் உலகளாவிய மதிப்புத் தொடரில் அவர்களின் பங்களிப்பை அதிகரிப்பது இந்திய தலைமைத்துவத் தின் முன்னுரிமையாக உள்ளது என்று அவர் கூறினார். எம்.எஸ்.எம்.இ.க்களுக்கு தடையற்ற தகவல் பரிமாற்றத்தை ஊக்கு விப்பதற்கான முன்மொழியப்பட்ட ஜெய்ப்பூர் முன்முயற்சி குறித்து பேசிய பிரதமர், எம்.எஸ்.எம்.இ.க்கள் எதிர்கொள்ளும் சந்தை மற்றும் வணிகம் தொடர்பான தகவல்களுக்கு போதுமான அணுகல் இல்லாத சவாலை இது சரி செய்யும் என்றார். உலகளாவிய வர்த்தக உதவி மையத்தை மேம்படுத்துவதன் மூலம் உலகளாவிய வர்த்தகத்தில் சிறு, குறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்களின் பங்கேற்பு அதிகரிக்கும் என்று மோடி நம்பிக்கை தெரிவித்தார்.

காலைமணி.காம் பொறுப்புத்துறப்பு (Disclaimer): இந்த மின்னிதழில் வரும் விளம்பரங்களின் உண்மைத் தன்மைக்கு நாளிதழ் பொறுப்பேற்காது. இதன் உரிமையாளரோ, வெளியீட்டு நிறுவனமோ, வெளியீட்டாளரே, ஆசிரியரோ, மற்ற ஊழியர்களோ எந்த வகையிலும் விளம்பரங்களின் உண்மைத் தன்மைக்கு பொறுப்பானவர்கள் அல்ல. வாசகர்கள் தாங்களே ஆய்ந்து அறிந்து சுய விருப்பு அடிப்படையில் தீர்மானிக்குமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்படுகிறார்கள். விளம்பரதாரர்கள், நிறுவனங்களின் பொருட்கள், சேவைகள் போன்றவை குறித்த செய்திகளுக்கும் மேற்கண்ட பொறுப்புத் துறப்பு பொருந்தும் என்பதையும் அறியவும்.

சந்திரனை வெற்றிகொண்ட சந்திரயான்-3 யூடியூப்பில் 80 லட்சம் பேர் பார்வையிட்டனர்



புது தில்லி, ஆக.24

நிலவில் ஆய்வு செய்ய இந்தியா அனுப்பிய சந்திரயான்-3 திட்டத்தின்கீழ் விக்ரம் லேண்டர் கடந்த புதன்கிழமை அன்று வெற்றிகரமாக நிலவில் தரையிறங்கியது. இந்த நிகழ்வு இஸ்ரோ சார்பில் யூடியூப் தளத்தில் நேரடி ஒளிபரப்பு செய்யப்பட்டது. இதனை ஒரே நேரத்தில் 80 லட்சம் பேர் பார்வையிட்டுள்ளதாக தகவல்கள் வெளிவந்துள்ளது. யூடியூப் வரலாற்றில் நேரடி ஒளிபரப்பை அதிகம் பேர் பார்த்த வீடியோவாக இது சாதனை புரிந்துள்ளது.

இது குறித்து விரிவான செய்தியாவது:

இஸ்ரோ' எனும் இந்திய விண்வெளி ஆய்வு நிறுவனம் சார்பில் நிலவை ஆய்வு செய்ய அனுப்பப்பட்ட சந்திரயான்-3 விண்கலத்தின் விக்ரம் லேண்டர் புதன்கிழமை மாலை 6:04 மணிக்கு தரையிறங்கியது. நிலவின் தென் துருவத்தில் கால்பதித்த முதல் நாடு என்ற சிறப்பை இந்தியா பெற்றது.

இந்த வரலாற்று சிறப்புமிக்க நிகழ்வை இஸ்ரோவின் யூடியூப் பக்கத்தில் மாலை 5:20 மணி முதல் நேரலையாக ஒளிபரப்பு செய்யப்பட்டது. அதோடு இந்தியா உட்பட உலக நாடுகளின் செய்தி நிறுவனங்களும் இதை நேரலையில் ஒளிபரப்பின. இதில் யூடியூப் தளத்தில் மட்டும் நேரலை நிகழ்வை சுமார் 80 லட்சத்துக்கும் மேற்பட்ட பார்வையை நிகழ் நேரத்தில் பெற்றதாக தகவல் வெளியாகி உள்ளது. இது உலக அளவில் யூடியூப் தளத்தில் அதிகம் பார்க்கப்பட்ட நேரலை வீடியோவாக அமைந்துள்ளது.

இதற்கு முன்னர் யூடியூப் தளத்தில் நேரலையில் ஒளிபரப்பான வீடியோக்களில் கால்பந்து உலகக் கோப்பை 2022 தொடரின் பிரேசில் மற்றும் குரோஷியா அணிகளுக்கு இடையிலான போட்டி சுமார் 61 லட்சம் பார்வையை அதிகபட்சமாக பெற்றிருந்தது. அதே தொடரில் பிரேசில் மற்றும் தென் கொரியா அணிகளுக்கு இடையிலான போட்டி சுமார் 52 லட்சம் பார்வையை பெற்று 2வது இடத்தில் இருந்தது. இந்த சாதனைகளை இஸ்ரோவின் விக்ரம் லேண்டர் தரையிறங்கும் நிகழ்வு முறியடித்துள்ளது.

எல்சிஏ திட்டத்தின் சிஏஎஸ் மறுஆய்வு

புது தில்லி, ஆக.24

இலகுரகப் போர் விமான (எல்.சி.ஏ) திட்டத்தின் நிலை குறித்து விமானப்படை தலைமை தளபதி ஏர் சீஃப் மார்ஷல் வி.ஆர்.சவுத்ரி நேற்று விமான தலைமையகத்தில் ஆய்வு செய்தார். பாதுகாப்பு அமைச்சகம், டிஆர்டிஓ, எச்ஏஎல் மற்றும் ஏடிஏ ஆகியவற்றின் மூத்த அதிகாரிகளும் கலந்து கொண்டனர்.

நடவடிக்கைகளைத் தொடங்கிய சி.ஏ.எஸ், எல்.சி.ஏ அதன் விமானக் கப்பற்படையை உள்நாட்டுமயமாக்குவதற்கான இந்திய விமானப்படையின் (ஐ.ஏ.எஃப்) முயற்சிகளுக்கு ஏற்றதாக இருந்தது என்பதை வெளிப்படுத்தியது. தேசிய முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இந்தத் திட்டத்தின் தன்மையைக் கருத்தில் கொண்டு, அதன் வெற்றிக்கு சம்பந்தப்பட்ட அனைத்து தரப்பினரும் ஒரு கூட்டு அணுகுமுறையைக் கடைப்பிடிக்க வேண்டியது அவசியம் என்று அவர் கூறினார். இந்தத் திட்டம் நாட்டின் தற்சார்பு இந்தியா மற்றும் மேக் இன் இந்தியா முன்முயற்சிகளுக்கு முன்னோடியாக இருந்து வருகிறது. மிக முக்கியமாக, விண்வெளித் துறையில் இந்தியாவின் தன்னிறைவுக்கு இது ஒரு சான்று என அவர் தெரிவித்தார்.

எல்.சி.ஏ எம்.கே 1 தவிர, 83 எல்.சி.ஏ எம்.கே -1 ஏ விமானங்களும் 2021 ஆம் ஆண்டில் இந்திய விமானப்படையால் ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டுள்ளன. எல்.சி.ஏவின் இந்த மேம்பட்ட விநியோகம் ஃபிப்ரவரி 2024 க்குள் தொடங்கும் என்று எச்.ஏ.எல் தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குநர் அங்கிருந்தவர்களுக்கு உறுதியளித்தார்.

இந்த உத்தரவாதங்களின் அடிப்படையில், எல்.சி.ஏ எம்.கே 1 ஏ அடுத்த ஆண்டு தொடக்கத்தில் இந்திய விமானப்படையின் செயல்பாட்டுத் தளங்களில் ஒன்றில் புதிதாக உயர்த்தப்பட்ட ஸ்குவாட்ரனில் சேர்க்கப்படலாம் என்று சிஏஎஸ் சுட்டிக்காட்டியது. ஆய்வின் போது கொண்டுவரப்பட்ட திட்டங்களில் தாமதங்கள் இருந்தபோதிலும், சிஏஎஸ் அனைத்து பங்குதாரர்களின் முயற்சி களையும் பாராட்டியதுடன், எல்.சி.ஏ திட்டத்தில் இருந்து கற்றுக் கொண்ட பாடங்களை எதிர்கால உள்நாட்டு வடிவமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களில் இணைக்க வேண்டியதன் அவசியத்தை வலியுறுத்தியது.

அதிகத் திறன் கொண்ட மாறுபாட்டை சரியான நேரத்தில் வழங்குவதன் மூலம், எல்.சி.ஏ எம்.கே 1 ஏ முன்னோக்கிய தளங்களில் அதிகரித்த பணியமர்த்தல்களைக் காண வாய்ப்புள்ளது, மேலும் வரும் நாட்களில் சர்வதேச பயிற்சிகளில் பங்கேற்க வாய்ப்புள்ளது.

இந்திய கடற்படை – ஃபிலிப்பைன்ஸ் கடலோரக் காவல்படை இடையே கையெழுத்தானது

புது தில்லி, ஆக.24

வணிகக் கப்பல் போக்குவரத்து தகவல் பரிமாற்றம் தொடர்பான நிலையான செயல்பாட்டு நடைமுறைகள் குறித்த ஒப்பந்தம் இந்திய கடற்படை மற்றும் பிலிப்பைன்ஸ் கடலோரக் காவல்படை இடையே கையெழுத்தானது. கடற்படைத் தளபதி அட்மிரல் ஆர்.ஹரி குமார் மற்றும் ஃபிலிப்பைன்ஸ் கடலோரக் காவல்படை கமாண்டன்ட் ஆர்டெமியோ எம் அபு ஆகியோர் இதில் கையெழுத்திட்டனர். ஃபிலிப்பைன்ஸ் கடலோரக் காவல்படை கமாண்டன்ட் இந்தியா வந்துள்ள நிலையில், புதுதில்லியில் இந்த நிலையான செயல்பாட்டு நடைமுறைகள் குறித்த ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானது. ஃபிலிப் பைன்ஸ் கடலோரக் காவல்படை மற்றும் இந்திய கடற்படை இடையே இந்த நிலையான செயல்பாட்டு நடைமுறைகள் குறித்த ஒப்பந்தம், கையெழுத்தாகியிருப்பது, வணிகக் கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த தகவல் பரிமாற்றங்களைச் செயல்படுத்த உதவும். இது இந்த பகுதியின் மேம்பட்ட கடல் பாதுகாப்புக்கும் பங்களிப்பை வழங்கும்.

ரெட்மி ஏ2 பிளஸ் 4ஜிபி ரேம் ஸ்மார்ட்போன் அறிமுகம்

மும்பை, ஆக.24

ரெட்மி ஏ2 பிளஸ் ஸ்மார்ட்போனின் 4ஜிபி ரேம் + 128ஜிபி இன்டர் னல் ஸ்டோரேஜ் ஆப்சன் இந்தியாவில் அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளது மற்றும் அறிமுகமான வேகத்தில் விற்பனைக்கும் வந்துள்ளது. இந்த புதிய ஸ்டோரேஜ் ஆப்ஷனின் விலை நிர்ணயம் ரூ.8499 ஆகும். இது அமேசான் இந்தியா, சியோமி நிறுவனத்தின் அதிகாரபூர்வமான வலைத்தளமான எம்ஐ.காம் மற்றும் சியோமி ரீடெய்ல் பார்ட்னர்கள் வழியாக வாங்க கிடைக்கிறது. இதன் சிறப்பம்சங்களாவது: ரெட்மி ஏ2 பிளஸின் 4ஜிபி + 64 ஜிபி மற்றும் 4ஜிபி + 128ஜிபி வேரியண்ட்களுக்கு இடையே எந்த வேறு பாடுகளும் இருக்காது. இரண்டுமே ஒரே மாதிரியான அம்சங் களையே பேக் செய்கின்றன. முக்கிய அம்சங்களை பொறுத்தவரை, இது 720x1600 பிக்சல் ரெசல்யூஷன், 60ஹெர்ட்ஸ் ரெஃப்ரெஷ் ரேட், 400 நிட்ஸ் வரையிலான பீக் பிரைட்னஸ் உடனான 6.52-இன்ச் எச்டி பிளஸ் டிஸ்பிளே கொண்டுள்ளது.

இந்த ஸ்மார்ட்போன் ஆக்டா கோர் மீடியாடெக் ஹீலியோ ஜி26 சிப்செட் உடன் 4ஜிபி வரையிலான ரேம் மூலம் இயக்கப்படுகிறது. கேமராக்களை பொறுத்தவரை, ரெட்மி ஏ2 பிளஸ் ஸ்மார்ட்போனில் சிங்கிள் 8எம்பி ரியர் கேமரா உள்ளது. முன்பக்கத்தில் செல்பீக்கள் மற்றும் வீடியோ கால்களுக்கான தேவைகளை பூர்த்தி செய்யும் 5எம்பி செல்பீ கேமராவை கொண்டுள்ளது. 10 வாட் சார்ஜிங் ஆதரவுடன் 5000mAh பேட்டரியை கொண்டுள்ள இந்த ரெட்மி ஸ்மார்ட் போனில் பின்புறத்தில் பொருத்தப்பட்ட ஃபிங்கர் பிரிண்ட் சென்சாரும் உள்ளது.

மின் வாகன பேட்டரி தயாரிப்பில் இறங்குகிறது செயின்ட் கோபைன் நிறுவனம்

புது தில்லி, ஆக.24

பிரெஞ்சு கண்ணாடி தயாரிப்பு நிறுவனமான செயின்ட் கோபைன் இந்தியா நிறுவனம், மின்சார வாகனங்கள் உள்ளிட்ட வாகனங்களுக்கு தேவையான பேட்டரி தயாரிப்பில் ஈடுபட உள்ளதாக தகவல்கள் தெரிவித்துள்ளது.

இது குறித்து, செயிண்ட் கோபைன் நிறுவனத்தின் இந்திய தலைமை செயல் அதிகாரி சந்தானம் தெரிவித்துள்ளதாவது:

இந்தியாவில் எங்கள் நிறுவனத்தின் சார்பில், வாகன பேட்டரிகள் தயாரிப்பு துறையில் வணிகத்தை விரிவுபடுத்த முடிவு செய்துள்ளோம். இதற்காக நாங்கள் இரண்டு அல்லது மூன்று சிறு நிறுவனங்களை கையகப்படுத்துவது குறித்தும் ஆராய்ந்து வருகிறோம். கடந்த 2021 முதல் 2025ம் ஆண்டிற்கு இடை யேயான காலகட்டத்தில், மூலதன செலவுகள் மற்றும் கையகப் படுத்துதலுக்கான செலவுகளுக்காக, நிறுவனம் சார்பில் ரூ.8,000 கோடி செலவிடப்படும் என தெரிவிக்கப்பட்டிருந்தது.

இந்த நிதியில், 10 சதத்தை கையகப்படுத்துதல் மற்றும் இணைப்புக்காக பயன்படுத்தி உள்ளோம். எங்களிடம் மின்சார வாகனங்களுக்கு தேவையான பேட்டரிகள் தயாரிப்பது குறித்த திட்டங்கள் உள்ளன.

வாகனங்களுக்கு தேவையான பல்வேறு கண்ணாடிகளை தற்போது வழங்கி வருகிறோம். குறிப்பாக, மின்சார வாகனங் களுக்கு அதிகளவில் வழங்கப்படுகிறது. இதைத்தொடர்ந்து, மின்சார வாகனங்களுக்கு தேவையான பொருட்களிலும் கவனம் செலுத்த நிறு வனம் முடிவு செய்துள்ளது. பேட்டரி தயாரிப்புக்கான மூலக்கூறு பொருட்களை வழங்கி, அதன் மேலாண்மையை மேற்கொள்வது மட்டுமே எங்களின் பொறுப்பாக இருக்கும். இவ்வாறு அவர் தெரிவித்தார்.

திருச்சியில் ரூ.485 கோடியில் பாதுகாப்புத் தளவாட உதிரிபாக உற்பத்தி

திருச்சி, ஆக.24

திருச்சி மாவட்டத்தில் பாதுகாப்புத் தளவாடத் தொழிற் சாலைகளுக்கான உதிரிப் பாகங்கள் தயாரிக்கும் வகையில் ரூ.485 கோடி முதலீட்டுக்கு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டிருப்பதாக தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழக மண்டல மேலாளர் ஜி.சகாதேவன் தெரிவித்துள்ளார்.

திருச்சியில் தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகத்தின் சார்பில் ம நடைபெற்ற சிறப்புக் கடன் வழங்கும் விழாவில் 2 தொழில்முனைவோருக்கு சுமார் ரூ.60 லட்சத்திற்கான கடன் அனுமதி ஆணைகளை வழங்கினார்.

இந்த நிகழ்ச்சியில் ஜி.சகாதேவன் பேசுகையில் பிற மாநிலங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் தொழில் துறைக்கு தமிழகம் முக்கியத்துவம் அளித்து திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகிறது. தொலைநோக்குப் பார்வையுடன் தமிழகப் பொருளாதாரத்தை 2030-ம் ஆண்டுக்குள் ஒரு டிரில்லியன் டாலராக உயர்த்தும் இலக்கை நிர்ணயம் செய்துக் கொண்டு தமிழக முதல்வர் முக ஸ்டாலின் தொடர்ந்து நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறார். அதன்படி திருச்சி மாவட்டத்தில் பாதுகாப்புத் தளவாட தொழில் வழித்தடம் அமைப்பதற்கான முயற்சியில் ஈடுபட்டு, தொழில் முதலீட்டுக் கழகம், தொழில் வர்த்தகக் கழகம், இந்திய பாதுகாப்புத் தளவாட உற்பத்தியமைப்பு உள்ளிட்ட தொழில் கூட்டமைப்புகளோடு இணைந்து புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கையெழுத்தாகியுள்ளது.

இந்த ஒப்பந்தம் மூலம் ரூ.485 கோடி முதலீடு மற்றும் 1,960 பேருக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கும். இதற்காக வான்வெளி மற்றும் பாதுகாப்புத் துறையில் உதிரிப் பாகங்கள் உற்பத்தி செய்யும் 7 திட்டங்களுக்கு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இதன் வாயிலாக தமிழ்நாட்டின் வான்வெளி மற்றும் பாதுகாப்புத் தொழில் துறையில் புதியதொழில் முனைவோரை உருவாக்குவதுடன், ஏற்கெனவே இயங்கி வரும் சிறு மற்றும் குறு தொழில் நிறுவனங்களுக்கும் பணியாளர்களின் செயல்திறனை மேம்படுத்த பயனுள்ளதாக அமையும் என்றார்.

ரிலையன்ஸ் 4 ஜிகாஃபேக்டரி விரைவில் குஜராத்தில் திறக்கப்படும்

மும்பை, ஆக.24

ரிலையன்ஸ் இண்டஸ்ட்ரீஸ் சாம்ராஜ்ஜியத்தின் 2.0 வளர்ச்சி பாதையில் மிகவும் முக்கியமானது நியூ எனர்ஜி துறை, இத்துறைக்காக குஜராத் ஜாம்நகரில் சுமார் 4 ஜிகாஃபேக்டரியை முகேஷ் அம்பானி கட்டமைக்க பல ஆயிரம் கோடி ரூபாய் முதலீட்டை செய்துள்ளார். இதில் முக்கியமான சோலார் போட்டோவோல்டாயிக் ஜிகாஃபேக்டரியின் கட்டுமான பணிகள் வேகமாக நடந்து வரும் வேளையில் விரைவில் திறக்கப்பட உள்ளதாக தகவல்கள் வெளியாகியுள்ளது.

ரிலையன்ஸ் இண்டஸ்ட்ரீஸ் குழுமம் சுமார் 20 ஜிகாவாட் திறன் கொண்ட போட்டோவோல்டாயிங் ஜிகாஃபேக்டரியை அமைக்க முடிவு செய்தது.

இதில் 5 ஜிகாவாட் திறன் கொண்ட தளம் முடியும் தருவாயில் இருக்கும் காரணத்தால் இதை மார்ச் 2024 ஆம் ஆண்டுக்குள் இயக்க திட்டமிடப்பட்டு வருகிறது. இந்த போட்டோவோல்டாயிக் ஜிகா ஃபேக்டரி 4 கட்டங்களாக கட்டி முடிக்க திட்டமிடப்பட்ட நிலையில் முதல் கட்டம் 5ஜிகாவாட் திட்டம் முடிக்கப்பட உள்ளது.

2026 ஆம் ஆண்டுக்குள் 10, 15, 20 என மொத்தம் 20 ஜிகாவாட் திறன் கொண்ட போட்டோவோல்டாயிங் ஜிகாஃபேக்டரியை கட்டமைக்க முடிவு செய்யப்பட்டது. முதல் கட்டம் 5ஜிகாவாட் தொழிற்சாலையில் ரிலையன்ஸ் தனது சோலார் பிவி மற்றும் மாடியூல்-களை யூசிளீ தொழில்நுட்பத்தில் தயாரிக்க உள்ளது.

சோலார் பிவி மற்றும் மாடியூல்களை தயாரிக்க வேண்டும் என்பதாலும், இதில் ரிலையனஸ்-க்கு முன் அனுபவம் இல்லாத காரணத்தாலும் நார்வே நாட்டின் ஆர்இசி சோலார் நிறுவனத்தை 2021ம் ஆண்டில் சுமார் 771 மில்லியன் டாலர் அதாவது 5800 கோடி ரூபாய்க்கு ரிலையன்ஸ் நியூஎனர்ஜி சோலார் நிறுவனத் தின் வாயிலாக கைப்பற்றியது.

வரும் 2026ம் ஆண்டுக்குள் 2,000 கிளைகள் பஞ்சாப்-சிந்து வங்கி இலக்கு

மும்பை, ஆக.24

வரும் 2026ம் ஆண்டுக்குள் தங்களது கிளைகளின் எண்ணிக்கையை 2 ஆயிரமாக உயர்த்த பொதுத் துறையைச் சேர்ந்த பஞ்சாப் அண்டு சிந்து வங்கி இலக்கு நிர்ணயித்துள்ளதாக செய்திகள் வெளியாகியுள்ளது. இது குறித்து பஞ்சாப் – சிந்து வங்கி வெளியிட்டுள்ள செய்தி அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளதாவது:

அடுத்த 3 ஆண்டுகளுக்குள் நாடு முழுவதும் வங்கிக் கிளைகளின் எண்ணிக்கையை 2 ஆயிரமாக உயர்த்த இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், அதே எண்ணிக்கையில் ஏடிஎம் மையங்களை அமைப்பதற்கும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

கடந்த ஏப்ரல் மாதம் தொடங்கி, அடுத்த ஆண்டு மார்ச் வரையிலான நடப்பு நிதியாண்டில் மட்டும் புதிதாக 50 கிளைகளைத் திறக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறு திறக்கப்பட்ட பிறகு வங்கியின் மொத்த கிளைகளின் எண்ணிக்கை 1,600-ஐக் கடக்கும் என்று அந்த அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஜியோ ஏர்ஃபைபர் அறிமுகம் செய்ய திட்டம்

மும்பை, ஆக.24

ரிலையன்ஸ் ஜியோ நிறுவனம் ஜியோ ஏர்ஃபைபர் என்ற திட்டத்தை அறிமுகம் செய்ய உள்ளது. ஏர்டெல் இத்தகைய திட்டத்தை ஜியோவுக்கு போட்டியாக முன்கூட்டியே டெல்லி மற்றும் மும்பையில் அறிமுகம் செய்துள்ள நிலையில், ஜியோ தனது ஏர்ஃபைபர் திட்டத்தை தற்போதைய விலை அறிவிப்புகளை தாண்டி 20 சதவீத ஆஃபர் உடன் சாமானிய மக்களுக்கு அளிக்க திட்டமிட்டுள்ளது. இது குறித்த அறிவிப்பை விரைவில் ஆகாஷ் அம்பானி தலைமையிலான ரிலையன்ஸ் ஜியோ அறிமுகம் செய்யும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

இதுவரையில் ஜியோ ஏர்ஃபைபர் நிறுவனங்கள், சிறிய அலுவலகங்களுக்கு அளிக்கப்பட்டு வந்த நிலையில் இந்த விழாக்காலத்தில் தள்ளுபடி விலையில் சாமானிய மக்க ளுக்கும் அளிக்கப்பட உள்ளதாக தகவல் வெளியாகியுள்ளது. ஜியோ தனது 5ஜி சேவை பிரிவில் ஏற்கனவே டேட்டா பேக் அறிமுகம் செய்து அசத்தியுள்ள நிலையில், அடுத்தாக ஏர்ஃபைபர் மூலம் அடுத்தபடியை எட்ட உள்ளது. இந்தியாவில் ஹோம் பிராட்பேண்ட் சேவையும், தேவையும் நாளுக்கு நாள் அதிகரித்து வருகிறது.

இந்த வேளையில், அதிகப்படிடான கருவிகளை பயன்படுத்தும் வீடு அல்லது அதிகப்படியான மக்கள் இருக்கும் வீட்டில் இந்த ஜியோ ஃபைபர் சரியான தேர்வாக இருக்கும். ஏர்ஃபைபர் மற்ற பிராட் பேண்ட் சேவை போல் அல்லாமல் 5ஜி தொழில்நுட்பத்தில் இயங்கும் காரணத்தால் அதிவேக இண்டர்நெட் சேவையை இதில் இருந்து பெற முடியும். இதற்கான அறிவிப்பும், தள்ளுபடியும் இந்த மாத இறுதியில் நடக்க உள்ள ரிலையன்ஸ் இண்டஸ்ட்ரீஸ் நிறுவனத்தின் வருடாந்திர கூட்டத்தில் வரும் என எதிர்பார்ப்பு நிலவுகிறது.

உள்நாட்டு நிலக்கரியை திறம்பட கொண்டு செல்ல ஆர்எஸ்ஆர் போக்குவரத்தை மேம்படுத்துவதற்கான முன்முயற்சி

புது தில்லி, ஆக.24

உள்நாட்டு நிலக்கரியைத் திறம்பட கொண்டு செல்வதற்காக ரயில்-கடல்-ரயில் (ஆர்.எஸ்.ஆர்) போக்குவரத்தை ஒருங்கிணைப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டு நிலக்கரி அமைச்சகம் ஒரு முன்முயற்சி எடுத்துள்ளது. இந்தப் போக்குவரத்து அமைப்பு சுரங்கங்களிலிருந்து துறைமுகங்களுக்கும் பின்னர் இறுதி பயனர்களுக்கும் நிலக்கரியை தடையின்றிக் கொண்டு செல்ல அனுமதிக்கிறது, போக்குவரத்து செலவுகளைக் குறைக்கிறது, மேலும் தளவாட செயல்திறனை மேம்படுத்துகிறது.

2023 நிதியாண்டில், ஒடிசா, சத்தீஸ்கர், ஜார்க்கண்ட் மற்றும் மத்தியப் பிரதேசத்தின் சில பகுதிகள் போன்ற முக்கிய நிலக்கரி உற்பத்தி மாநிலங்கள் மொத்த உள்நாட்டு மூல நிலக்கரி அனுப்புதலில் சுமார் 75% பங்கைக் கொண்டுள்ளன. நிலக்கரி உற்பத்தியை அதிகரிக்க வேண்டியதன் அவசியத்தை உணர்ந்துள்ள நிலக்கரி அமைச்சகம், 2030ஆம் நிதியாண்டுக்குள் இந்தியாவில் நிலக்கரி உற்பத்தி 7.7 சதவீதமாக இருக்கும் என்று கணித்துள்ளது.

வளர்ந்து வரும் தேவையைப் பூர்த்தி செய்ய, நன்கு திட்டமிடப்பட்ட மற்றும் திறமையான நிலக்கரி வெளியேற்ற அமைப்பு தேவைப்படுகிறது. எனவே, நாட்டில் நிலக்கரி கொண்டு செல்வதற்கான நீண்டகால திட்டத்தைத் தயாரிக்கும் நோக்கத்துடன் நிலக்கரி அமைச்சகம், எரிசக்தி அமைச்சகம், ரயில்வே அமைச்சகம் மற்றும் துறைமுகங்கள், கப்பல் மற்றும் நீர்வழி அமைச்சகம் ஆகியவை ஒருங்கிணைக்கப்படுகின்றன. தற்போது நிலக்கரி வெளியேற்றத்தில் ரயில்வே சுமார் 55% பங்கைக் கொண்டுள்ளது, இந்தப் பங்கை 2030 நிதியாண்டுக்குள் 75% ஆக உயர்த்த இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. 2030 நிதியாண்டுக்குள் நிலக்கரி வெளியேற்றத்தை அதிகரிக்க வேண்டியதன் அவசியத்தையும் வெளியேற்றுவதற்கான

மாற்று வழிகளை மேம்படுத்துவதன் அவசியத்தையும் நிலக்கரி அமைச்சகம் வலியுறுத்துகிறது. தற்போதுள்ள 40 மெட்ரிக் டன்னில் இருந்து 2030-ம் ஆண்டிற்குள் 112 மெட்ரிக் டன் நிலக் கரியை எட்டுவதற்கு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை இக்குழு பரிந்து ரைத்துள்ளது. இந்த உத்தி பன்முக நன்மை களை வழங்குகிறது. முதலாவதாக, நிலக்கரி வெளியேற்றத்திற் கான கூடுதல் மாற்று முறையை வழங்குவதன் மூலம் அனைத்து ரயில் பாதையில் நெரிசலைக் குறைக்க வாய்ப்புள்ளது. இரண்டாவதாக, இது எதிர் காலத்தில் ஏற்றுமதிக்கு பயன்படுத்தக்கூடிய உள்கட்டமைப்பை உருவாக்குவதன் மூலம் ஏற்றுமதி வாய்ப்புகளை உருவாக்குகிறது.

சரக்குகளை கொண்டுசெல்ல சிக்கனமான மற்றும் சுற்றுச் சூழலுக்கு உகந்த அமைப்பான கடலோர கப்பல் போக்குவரத்து முறை, இந்தியாவின் தளவாடத் துறையில் புரட்சியை ஏற்படுத் தும் ஆற்றலைக் கொண்டுள்ளது. ஆர்.எஸ் / ஆர்.எஸ்.ஆர் போன்ற நிலக்கரி வெளியேற்றத்தை அதிகரிப்பதற்கான தற் போதைய முயற்சிகள், தெற்கு மற்றும் மேற்கு கடற்கரைகளில் உள்ள துறைமுகங்களின் முழு திறன் பயன்பாட்டை அடைய முயற்சிக்கின்றன. இதன் மூலம் குஜராத், மகாராஷ்டிரா, கர்நாடகா, கோவா, தமிழ்நாடு, கேரளா மற்றும் ஆந்திராவில் உள்ள மின் நிலையங்களுக்கு அதிக நிலக்கரியை திறம்பட கொண்டு செல்ல முடியும். ஆர்.எஸ்.ஆர் மூலம் நிலக்கரி வழங்குவதற்கான செலவுகளை மேம்படுத்துவதற்கான முயற்சி கள் நடந்து வருகின்றன. ரயில்-கடல்-ரயிலைத் தேர்ந்தெடுப்பது தென்னிந்தியாவில் அமைந்துள்ள இறுதி பயனர்களுக்கு தளவாட செலவுகளில் டன்னுக்கு சுமார் ரூ.760-1300 மிச்சப்படுத்தக்கூடும்.

கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் நிலக்கரியின் ரயில்-கடல்-ரயில் போக்குவரத்து சுமார் 125% குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியைக் கொண்டிருப்பதால், ரயில்-கடல்-ரயில் போக்குவரத்தை மேம் படுத்துவதற்கான நிலக்கரி அமைச்சகத்தின் முயற்சிகள் குறிப் பிடத்தக்க முடிவுகளைத் தருகின்றன. அடுத்த ஏழு ஆண்டுகளில் இந்தியாவில் நிலக்கரி உற்பத்தி கிட்டத்தட்ட இரட்டிப்பாகும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுவதால், ரயில் கடல் ரயில் ஒரு மாற்று போக்குவரத்து முறையாக, இந்தியாவில் உள்ள நுகர்வு மையங் களுக்கு திறமையான நிலக்கரியை எடுத்துச் செல்வதற்கு முக்கியமானது, தடையற்ற மற்றும் தடையற்ற மின்சார விநியோகத்தை உறுதி செய்கிறது.

புதிய எஸ்1 ஏர் எலெக்ட்ரிக் ஸ்கூட்டரின் டெலிவரி பணிகளை தொடங்கியது ஓலா

பெங்களூரு, ஆக.24

ஓலா எலெக்ட்ரிக் நிறுவனம் அதன் புதிய எஸ்1 ஏர் எலெக்ட்ரிக் ஸ்கூட்டரின் டெலிவரி பணிகளை தொடங்கியுள்ளதாக தகவல்கள் வெளியாகியுள்ளது. இது குறித்து விரிவான செய்தியாவது:

இந்தியாவின் முன்னணி எலெக்ட்ரிக் ஸ்கூட்டர் தயாரிப்பு நிறுவனமான ஓலா, இதுவரை ப்ரீமியம் எலெக்ட்ரிக் ஸ்கூட்டர்களை விற்பனை செய்துவந்த நிலையில், தற்போது நாடே காத்துக்கிடந்த தனது குறைந்த விலை எலெக்ட்ரிக் ஸ்கூட்டரான எஸ்1 ஏர் மாடலின் டெலிவரி பணிகளை தொடங்கியுள்ளது. 100க்கும் மேற்பட்ட நகரங்களில், ஓலா எஸ்1 ஏர் எலெக்ட்ரிக் ஸ்கூட்டரின் டெலிவரி தொடங்கப் பட்டுள்ளது. 50 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்டோர் முன்பதிவு செய்துள்ளனர்.

இந்நிலையில், ஓலாவின் இந்த புதிய எஸ்1 ஏர் மாடலின் முக்கியமான சிறப்பம்சம் என்னவென்றால், பேட்டரியை ஒரு முறை முழுமையாக நிரப்பினால், 151 கிலோ மீட்டர்கள் பயணம் செய்ய முடியும் என தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அதாவது, ஓலா எஸ்1 ஏர் எலெக்ட்ரிக் ஸ்கூட்டரில், 3kWh பேட்டரி தொகுப்பு பொருத் தப்பட்டுள்ளது. அதுமட்டுமல்லாமல், இதன் டாப் ஸ்பீடு மணிக்கு 90 கிலோ மீட்டர்கள் என தெரிவிக்கப்படுகிறது. வாடிக்கையாளர்கள் மத்தியில் பெரும் வரவேற்பை பெற்றுள்ள ஓலா எஸ்1 ஏர் எலெக்ட்ரிக் ஸ்கூட்டர், ப்ளூ, நியான் க்ரீன், ஒயிட், கோரல் க்ளாம், லிக்யூட் சில்வர் மற்றும் மிட்–நைட் ப்ளூ என மொத்தம் 6 கலர் ஆப்சன்களில் கிடைக்கும். இந்திய சந்தையில் ஓலா எஸ்1 ஏர் எலெக்ட்ரிக் ஸ்கூட்டரின் விலை 1,19,999 ரூபாயாக நிர்ணயம் செய்யப்பட்டுள் ளது. ஓலா எஸ்1 ஏர் ஏத்தர், 450எஸ் மற்றும் டிவிஎஸ் ஐக்யூப் போன்ற எலெக்ட்ரிக் ஸ்கூட்டர்களுக்கு கடுமையான போட்டிய ஏற்படுத்தும்.

கடந்த ஜூன் காலாண்டில் நுகர்பொருள் துறையில் மிதமான வளர்ச்சி

புது தில்லி, ஆக.24

கடந்த ஜூன் காலாண்டில் நாட்டின் துரித விற்பனை நுகர் பொருள் துறை கணிசமான வளர்ச்சியைக் கண்டுள்ளதாக செய்திகள் வெளியாகியுள்ளது. இது குறித்து துறை வட்டாரங் கள் தெரிவித்துள்ளதாவது: பணவீக்கம் உச்சத்தில் இருந்த போது நுகர்பொருள் துறையை விட்டு வெளியேறிய பல நிறுவனங்கள், அண்மைக் காலமாக மீண்டும் துறையில் களமிறங்கின. இதனால் நுகர்பொருள் துறையில் நிறுவனங்களுக் கிடையிலான போட்டி அதிகமானது. அதையடுத்து, அவை தங்களது பொருள்களின் விலைகளில் சீர்திருத்தங்கள் மேற்கொண்டன. அத்துடன், பணவீக்கமும் தளர்ந்ததால் கடந்த ஜூன் காலாண்டில் நுகர்பொருள் துறை மிதமான வளர்ச்சி கண்டுள்ளது என்று துறை வட்டாரங்கள் தெரிவித்தன.

க்யுஐஏ எனும் கத்தார் முதலீட்டு ஆணையம் ரிலையன்ஸ் ரீடெய்ல் நிறுவனத்தில் முதலீடு

மும்பை, ஆக.24

ரிலையன்ஸ் ரீடெய்ல் நிறுவனத்தின், ஒரு சதவீத பங்குகளை, ரூ.8,278 கோடிக்கு, கத்தார் முதலீட்டு ஆணையம் வாங்க உள்ளதாக, ரிலையன்ஸ் இண்டஸ்ட்ரீஸ் தெரிவித்துள்ளது.

இது குறித்து விரிவான செய்தியாவது: ரிலையன்ஸ் ரீடெய்ல் வெஞ்சர்ஸ் நிறுவனம், ரிலையன்ஸ் இண்டஸ்ட்ரீஸின் துணை நிறுவனம் ஆகும். க்யு.ஐ.ஏ., எனப்படும், கத்தார் முதலீட்டு ஆணையம், அதன் துணை நிறுவனத்தின் வாயிலாக, ரிலையன்ஸ் ரீடெய்லின் 0.99 சத பங்குகளுக்காக, ரூ.8,278 கோடி முதலீடு செய்ய உள்ளது.

இதற்கு முன், கடந்த 2020-ல், பல்வேறு உலகளாவிய முதலீட்டாளர்களிடமிருந்து, ரிலையன்ஸ் ரீடெய்ல் நிறுவனம், ரூ.47,265 கோடி நிதி திரட்டியது குறிப்பிடத்தக்கது. இதுகுறித்து, ரிலையன்ஸ் ரீடெய்ல் நிறுவனத்தின் இயக்குனர் இஷா முகேஷ் அம்பானி தெரிவித்துள்ளதாவது:

ரிலையன்ஸ் ரீடெய்ல் வெஞ்சர்ஸ் நிறுவனத்தின் முதலீட்டாளராக, க்யு.ஐ.ஏ.,வை வரவேற்பதில் நாங்கள் மகிழ்ச்சிஅடைகிறோம் என்றார். மேலும், இந்நிறுவனத்தின் உலகளாவிய அனுபவத்தை பயன்படுத்தி, ரிலையன்ஸ் ரீடெய்ல் நிறுவனத்தை உலகத் தரம் வாய்ந்ததாக மேம்படுத்தி, இந்திய சில்லரை வர்த்தகத் துறையில் மாற்றத்தை ஏற்படுத்த விரும்புகிறோம். இவ்வாறு அவர் தெரிவித்தார்.

ஆதித்யா விண்கலம் செப்டம்பரில் செலுத்தப்படும் இஸ்ரோ தலைவர் சோமநாத்

ஸ்ரீஹரிகோட்டா, ஆக.24

சந்திரயான்-3 வெற்றியைத் தொடர்ந்து, சூரியனை ஆய்வு செய்யும் ஆதித்யா-எல்1 விண்கலம் செப்டம்பரில் விண்ணில் ஏவப்படும் என இஸ்ரோ தலைவர் எஸ்.சோமநாத் தெரிவித்துள்ளதாக செய்திகள் வெளியாகியுள்ளது.

இது குறித்து விரிவான செய்தியாவது: பெங்களூரு தரைக் கட்டுப்பாட்டு மையத்தில் இருந்து சந்திரயான்- 3 விண்கலத்தின் (விக்ரம்) லேண்டர் நிலவில் தரையிறங்குவதை கண்காணித்து வந்த இஸ்ரோ தலைவர் சோமநாத், புதன்கிழமை மாலை 6.04 மணிக்கு லேண்டர் தரையிறங்கியதும் சக விஞ்ஞானிகளுக்கு வாழ்த்து தெரிவித்து பேசியதாவது: சந்திரயான்- 3 மற்றும் வரும் விண்வெளித் திட்டங்களுக்கு அளித்து வரும் ஊக்கத்துக்காக பிரதமர் மோடிக்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். நமது நாட்டுக்காக நாம் ஆற்றி வரும் ஊக்கம் நிறைந்த பணிகளுக்கு கிடைக்கும் பாராட்டுகள் பெருமிதம் அளிக்கின்றன.

சந்திரயான்- 3 திட்டத்தின் வெற்றிக்காக நாட்டு மக்கள் செய்த பிரார்த்தனைகளுக்காக நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இஸ்ரோ முன்னாள் தலைவர் ஏ.எஸ்.கிரண்குமார் உள்ளிட்ட விஞ்ஞானிகள் அனைவருக்கும் இந்த நேரத்தில் நன்றி தெரிவிக்கிறேன். தலைமுறை தலைமுறைகளாக இஸ்ரோ தலைவர்கள், விஞ்ஞானிகள் அளித்த உழைப்புதான் சந்திரயான் 3 வெற்றிக்கு காரணமாக அமைந்துள்ளது.

சந்திரயான்- 1ல் தொடங்கிய நிலவுப் பயணம் சந்திரயான்- 2 என தொடர்ந்தது. சந்திரயான் 2 விண்கலம் இன்றைக்கும் நன்றாக செயல்பட்டு வருகிறது. சந்திரயான்- 3 விண்கலத்தின் வெற்றியைக் கொண்டாடும் இந்த நேரத்தில் சந்திரயான்- 1, சந்திரயான்- 2 விண்கலங்களைக் கட்டமைக்க பங்காற்றியக் குழுவினரையும் நன்றியோடு நினைத்துப் பார்க்கிறோம். சந்திரயான்-3 மூலம் மிகப் பெரிய வளர்ச்சியை அடைந்துள்ளோம். இந்த வெற்றியைத் தொடர்ந்து, சூரியனை ஆய்வு செய்யும் ஆதித்யா-எல் 1 விண்கலம் அடுத்த மாதம் விண்ணில் ஏவப்படும் என்றார்.

ரெவோல்ட் ஆர்வி400 ஸ்டெல்த் பிளாக் எடிசன் அறிமுகம்

மும்பை, ஆக.24

ரெவோல்ட் மோட்டார்ஸ் நிறுவனம் இந்திய சந்தையில் முற்றிலும் புதிய ஆர்வி400 ஸ்டெல்த் பிளாக் லிமிடெட் எடிஷன் எலெக்ட்ரிக் மோட்டார்சைக்கிளை அறிமுகம் செய்தது.

புதிய ஸ்டெல்த் பிளாக் எடிசன் மாடலின் விலை ரூ.1 லட்சத்து 50 ஆயிரம் என்று நிர்ணயம் செய்யப்பட்டு உள்ளது. ரெவோல்ட் மோட்டார்ஸ் நிறுவனத்தின் ஆறாவது ஆண்டு விழாவை ஒட்டி இந்த மாடல் அறிமுகம் செய்யப்பட்டு இருக்கிறது.

இதன் விலை அதன் ஸ்டான்டர்டு எடிஷன் மாடலை விட ரூ. 5 ஆயிரம் அதிகம் ஆகும். இதில் கருப்பு வண்ணத்தால் ஆன காஸ்மெடிக் மாற்றங்கள், சஸ்பென்சனுக்கு புதிய நிறங்கள் மற்றும் கூடுதல் அக்சஸரீக்கள் வழங்கப்படுகின்றன. இந்த மோட்டார்சைக்கிள் குறைந்த எண்ணிக்கையில் தான் வழங்கப்படும் என்றும் வினியோகம் அக்டோபர் மாதம் துவங்கும் என்றும் தெரிவிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. ஸ்டெல்த் பிளாக் லிமிடெட் எடிஷன் மாடலில் காஸ்மடிக் மாற்றங்கள் மட்டுமே மேற்கொள்ளப்பட்டு இருக்கிறது.

ஸ்டான்டர்டு காஸ்மிக் பிளாக் எடிசனுடன் ஒப்பிடும் போது, ஸ்டெல்த் பிளாக் எடிஷனில் ரியர் ஸ்விங் ஆர்ம், ரியர் கிராப் ஹேண்டில் மற்றும் ஃபிரேமின் சில பாகங்கள் பிளாக்டு-அவுட் செய்யப்பட்டு உள்ளன. அந்த வகையில், இந்த மோட்டார் சைக்கிள் மெக்கானிக்கல் அம்சங்களில் எந்த மாற்றமும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. இதனால் ஸ்டான்டர்டு ஆர்வி400 மாடலில் உள்ளதை போன்றே இந்த மாடலிலும் 3.24 கிலோ வாட் ஹவர் பேட்டரி மற்றும் 3 கிலோவாட் மிட்-டிரைவ் மோட்டார் வழங்கப்பட்டு இருக்கிறது. ரெவோல்ட் ஆர்வி400 மாடல் ரைடிங் மோட்களுக்கு ஏற்ப முழு சார்ஜ் செய்தால் அதிகபட்சம் 150 கிலோமீட்டர்கள் வரையிலான ரேன்ஜ் வழங்குகிறது.

நடப்பு நிதியாண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில்

இந்தியாவின் அந்நிய வர்த்தகம் 80,000 கோடி டாலரைக் கடந்தது

புது தில்லி, ஆக.24

சேவைத் துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டால் இந்த நிதியாண்டின் முதல் 6 மாதங்களில் இந்தியாவின் அந்நிய வர்த்தகம் (சரக்கு மற்றும் சேவை ஏற்றுமதி, இறக்குமதி) 80,000 கோடி டாலரைக் கடந்துள்ளதாக செய்திகள் வெளியாகியுள்ளது.

இது குறித்து குளோபல் டிரேட் ரிசர்ச் இனிஷியேட்டிவ் வெளியிட்டுள்ள புள்ளிவிவரங்கள் தெரிவிப்பதாவது: கடந்த 2022ம் ஆண்டின் ஜனவரி முதல் ஜூன் வரையிலான காலகட்டத்தில் இந்திய சரக்கு மற்றும் சேவை ஏற்றுமதி 37,950 கோடி டாலராக இருந்தது. அது, இந்த ஆண்டு ஜனவரி-ஜூன் காலத்தில் 1.5 சதம் அதிகரித்து 38,540 டாரலாக உள்ளது. எனினும், 2022 ஜனவரி-ஜூன் காலகட்டத்தில் 44,170 கோடி டாலராக இருந்த சரக்கு, சேவை இறக்குமதி, நடப்பாண்டின் முதல் 6 மாதங்களில் 5.9 சதம் சரிந்து 41,550 கோடி டாலராக சரிந்துள்ளது.

ஒட்டுமொத்தமாக, இந்தியாவின் வெளிநாட்டு வர்த்தகம் (சரக்கு, சேவைகளின் ஏற்றுமதி மற்றும் இறக்குமதி) கடந்த ஜனவரி முதல் ஜூன் வரையிலான அரையாண்டில் 80,090 டாலரை எட்டியுள்ளது. இது கடந்த ஆண்டு இதே காலத்தை விட (2022 ஜனவரி-ஜூன் 2022) 2.5 சதம் குறைவாகும். மதிப்பீட்டு மாதங்களில் நாட்டின் சரக்கு ஏற்றுமதி 8.1 சதம் குறைந்து 21,870 கோடி டாலராகவும், இறக்குமதி 8.3 சதம் சரிந்து 32,570 கோடி டாலராகவும் உள்ளது. அதே நேரம், இந்த காலகட்டத்தில் சேவைகள் ஏற்றுமதி 17.7 சதம் அதிகரித்து 16,670 கோடி டாலராகவும், இறக்குமதி 3.7 சதம் அதிகரித்து 8,980 கோடி டாலராகவும் உள்ளது.

இந்தியப் பொருள்களுக்கான உலகளாவிய தேவை குறைந்ததன் காரணமாக ஏற்றுமதி குறைந்துபோனது. உக்ரைனில் நடந்து வரும் போர், அதிக பணவீக்கம், கடுமையான பொருளாதாரக் கொள்கை, நிதி நிச்சயமற்ற தன்மை உள்ளிட்ட பல காரணிகளால் 2023-ஆம் ஆண்டில் சர்வதேச சந்தை மந்தமாக இருந்தது. இந்தியாவின் ஏற்றுமதியில் 25 சதம் பங்கு வகிக்கும் 29 பொருள் வகைகளில் 11 வகைகள் கடந்த ஜனவரி-ஜூன் காலகட்டத்தில் நேர்மறையான ஏற்றுமதி வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்தன. அவற்றில் தொலைத் தொடர்பு, கணினி மற்றும் மின்னணு பொருள்கள் அடங்கும் என்று அந்தப் புள்ளிவிவரங்கள் தெரிவிக்கின்றன.

2024ம் ஆண்டில், ஆடம்பர குடியிருப்புகளுக்கான விலைகளில், 5 சதம் அதிகரிக்கும்: நைட் பிராங்க்

புது தில்லி, ஆக.24

வருகிற 2024ல், ஆடம்பர குடியிருப்புக்களுக்கான விலையில், மும்பை நகரம், உலகிலேயே அதிகபட்ச உயர்வை காணக்கூடும் என, சொத்து ஆலோசனை நிறுவனமான நைட் பிராங்க் தெரிவித்துள்ளதாக செய்திகள் வெளியாகியுள்ளது. நைட் பிராங்க் நிறுவனம், கடந்த ஜூன் காலாண்டில், குடியிருப்புக்களின் விலை உயர்வின் அடிப்படையில், 26 நகரங்களின் தர வரிசையை வெளியிட்டுள்ளது.

அந்த அறிக்கையில் தெரிவித்திருப்பதாவது: வரும் 2024ம் ஆண்டில், ஆடம்பர குடியிருப்புகளுக்கான விலைகளில், 5 சதம் அதிகரித்து, அதிகபட்ச உயர்வை மும்பை நகரம் காணக்கூடும். இதேபோன்று, நியூசிலாந்தின் ஆக்லாந்திலும் 5 சத விலை உயர்வு இருக்கும். சிங்கப்பூர் மற்றும் மாட்ரிட் நகரங்களில் 4 சத உயர்வு இருக்கும். இதேபோன்று, இந்தியாவின் பிற நகரங்களான, பெங்களூரில் 3.60 சதமும், புதுடில்லியில் 0.20 சதமும் உயர்வு இருக்கும். இவ்வாறு தெரிவித்து உள்ளது.

செப்டம்பரில் காய்கறி விலை குறைய வாய்ப்பு

ஆர்பிஐ ஆளுநர் சக்திகாந்த் தாஸ் தகவல்

மும்பை, ஆக.24

இந்தியாவில் கடந்த 15 மாதங்களில் இல்லாத அளவிற்கு ஜூலை மாத சில்லறை பணவீக்கம் 7.44 சதமாக அதிகரித்திருந்தது. இதற்கு காய்கறி விலை உயர்வு, தானியங்களின் விலை உயர்வு ஆகியவை முக்கிய காரணம். பருவமழை மற்றும் புவிசார் பதற்றம் போன்ற காரணிகளும் முக்கிய காரணம்.

சில்லறை பணவீக்கம் காரணமாக மக்கள் அதிக அளவில் பணம் செலவழிக்கும் நிலைக்கு தள்ளப்பட்டுள்ளனர். தொடர்ந்து பண்டிகை காலங்கள் வருவதால் இந்த பணவீக்கம் இன்னும் அதிகரிக்க வாய்ப்புள்ளதாக கருதப்படுகிறது. ஆனால், அடுத்த மாதத்தில் இருந்து காய்கறிகளின் விலை உயர்வு, தானியங்களின் விலை உயர்வு குறைய வாய்ப்புள்ளது என்று ஆர்பிஐ ஆளுநர் சக்திகாந்த தாஸ் தெரிவித்துள்ளார்.

இதுகுறித்து சக்திகாந்த தாஸ் தெரிவிக்கையில், நாங்கள் காய்கறி பணவீக்கம் செப்டம்பரில் இருந்து குறையும் என எதிர்பார்க்கிறோம். புவிசார் பதற்றங்கள் உணவுப் பொருட்களின் விலையை உயர்த்தும் என்ற போதிலும், தானிய வகைகளின் விலை குறைய பிரகாசமான வாய்ப்புகள் உள்ளன. முக்கிய பணவீக்கம் அதிகரித்துள்ள போதிலும், கடந்த சில மாதங்களாக அதில் காணப்படும் நிலையான தளர்வு பணவியல் கொள்கை பரிமாற்றத்தின் அறிகுறியாகும். தொடர்ந்து வரும் விலைவாசி உயர்வு, கடந்த வரும் செப்டம்பரில் இருந்து வருடம் பணவீக்க எதிர்பார்ப்புகளை அதிகரிப்பதற்கான ஆபத்தை ஏற்படுத்துகின்றன. இதை நாங்கள் தொடர்ந்து கவனித்து வருகிறோம். இவ்வாறு சக்திகாந்த தாஸ் தெரிவித்தார்.

துணை நிறுவனங்களை பட்டியலிட கோல் இந்தியா நிறுவனம் முடிவு

கொல்கத்தா, ஆக.24

கோல் இந்தியா நிறுவனம் அதன் துணை நிறுவனங்களை ஒவ்வொன்றாக பங்குச் சந்தையில் பட்டியலிடும் முயற்சியில் களமிறங்கியுள்ளதாக செய்திகள் வெளியாகியுள்ளது. இது குறித்து கோல் இந்தியா நிறுவன தலைவரும் நிர்வாக இயக்குனருமான பி.எம். பிரசாத் தெரிவித்துள்ளதாவது:

கோல் இந்தியாவின் துணை நிறுவனமான பாரத் கோக்கிங் கோல் முதலாவதாகவும்; அதைத் தொடர்ந்து, கோல் மைன் பிளானிங் & டிசைனிங் இன்ஸ்டிடியுட் ஆப் இந்தியா நிறுவனம் அடுத்ததாகவும் பங்குச் சந்தையில் பட்டியலிடப்பட உள்ளன. நாட்டில் போதுமான நிலக்கரி இருப்பு உள்ளது. நிலக்கரி தேவை அதிகரித்ததால் அதை சமாளிக்கவும் தயாராக உள்ளோம்.

கோல் இந்தியா நிறுவனம், கார்பன் பாதிப்பு களை குறைப் பதற்கான முயற்சிகளிலும் ஈடுபட்டு வருகிறது. மேலும், சுத்த மான எரிசக்தி எதிர்காலத்தை உருவாக்குவதில் உறுதிபூண்டு உள்ளது. நிறுவனம் புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி திட்டங்களில் முதலீடு செய்வதுடன், சுரங்க நடவடிக்கைகளில் தூய்மையான தொழில் நுட்பங்களை பின்பற்றுகிறது. அடுத்த 3 ஆண்டுகளில், நிறு வனம் 3,000 மெகாவாட் சூரிய சக்தியை உற்பத்தி செய்து, புதிய வருமானத்தை உருவாக்க திட்டமிட்டுள்ளது. புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தியை ஏற்றுக்கொள்ள துவங்கியுள்ளதால், எதிர்காலத்தில் நிலக்கரி தேவை குறையக்கூடும். இவ்வாறு அவர் தெரிவித்தார்.

சர்க்கரை ஏற்றுமதிக்கு தடை விதிக்க மத்திய அரசு பரிசீலனை

புது தில்லி, ஆக.24

வரும் அக்டோபர் மாதம் முதல், சர்க்கரை ஏற்றுமதிக்கு இந்தியா தடை விதிக்க வாய்ப்பு உள்ளதாக, மத்திய அரசு வட்டாரங்கள் தெரிவிக்கின்றன.

அப்படி தடைவிதிக்கும்பட்சத்தில், கடந்த ஏழு ஆண்டுகளில் முதல்முறையாக விதிக்கப்படும் தடையாக அது இருக்கும்.

இது குறித்து விரிவான செய்தியாவது:

போதிய மழையின்மை, கரும்பு விளைச்சல் குறைவு உள்ளிட்ட காரணங்களால், அக்டோபர் மாதம் முதல் சர்க்கரை ஏற்றுமதிக்கு தடை விதிக்கலாம் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

உள்ளூர் சர்க்கரை தேவையை பூர்த்தி செய்வதும், உபரி கரும்பில் இருந்து எத்தனாலை உற்பத்தி செய்வதும் தான் தங்களின் முதன்மையான கவனமாக இருக்கும் என்றும், இதனால், ஏற்றுமதிக்கான சர்க்கரையை ஒதுக்க இயலாது என்றும் அரசு அதிகாரிகள் தெரிவிக்கின்றனர்.

கடந்த சீசனில் சாதனை அளவாக 1.11 கோடி டன் சர்க்கரை விற்க அனுமதியளித்த நிலையில், நடப்பு சீசனில் செப்டம்பர் 30ம் தேதி வரை 61 லட்சம் டன் சர்க்கரை மட்டுமே ஏற்றுமதி செய்ய அரசு அனுமதி அளித்தது. 2023-24 நடப்பு பருவத்தில், இந்தியாவின் சர்க்கரை உற்பத்தி 3.30 சதவீதம் குறைந்து, 3.17 கோடி டன்னாக இருக்கும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

புதிய பங்கு வெளியீடு மூலம் ரூ.1200 கோடி திரட்ட டாம்ஸ் இண்டஸ்ட்ரீஸ் திட்டம்

புது தில்லி, ஆக.24

பென்சில் தயாரிப்பு நிறுவனமான, டாம்ஸ் இண்டஸ்ட்ரீஸ் நிறுவனம், புதிய பங்கு வெளியீட்டின் வாயிலாக ரூ.1,200 கோடியை திரட்ட, பங்குச் சந்தை கட்டுப்பாட்டு அமைப்பான செபிக்கு விண்ணப்பித்துள்ளதாக செய்திகள் வெளியாகியுள்ளது.

இதில், 350 கோடி ரூபாயை புதிய பங்குகள் வெளியீட்டின் வாயிலாகவும்; மீதமுள்ள 850 கோடி ரூபாயை பங்குதாரர்களின் பங்கு விற்பனை வாயிலாகவும் திரட்ட திட்டமிட்டு உள்ளதாக டாம்ஸ் நிறுவனம் தெரிவித்துள்ளது.

மேலும், திரட்டப்படும் நிதியானது, வாட்டர் கலர், மார்க்கர், ஹைலைட்டர் உள்ளிட்ட பல்வேறு வகையான எழுதுபொருட்களின் உற்பத்தி திறனை அதிகரிக்கும் வகையில், புதிய உற்பத்தி வசதியை அமைப்பதற்காக பயன்படுத்தப்பட உள்ளது. இந்நிறுவனம் உள்நாட்டில் மட்டுமின்றி; அமெரிக்கா, ஆப்ரிக்கா, ஆசியா பசிபிக், ஐரோப்பா மற்றும் மத்திய கிழக்கு நாடுகள் உள்ளிட்ட 40க்கும் மேற்பட்ட நாடுகளில், பலவிதமான எழுது பொருட்களை வடிவமைத்து, தயாரித்து, விற்பனை செய்து வருகிறது.

இந்தியாவில் பென்சில் சந்தையில் இதன் பங்களிப்பு 29 சதமாகவும்; கணித உபகரணங்களின் பங்கு 30 சதமாகவும் உள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது.